



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## AKTUALIZACE 08/2017-po připomínkách

				číslo soupravy
-	-	-	-	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

		<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor:  Správa železniční dopravní cesty	
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža 	Odpov. projektant PS, SO, části -	Kontroloval -	Vypracoval -		
Stavba <b>Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa</b>			Místo stavby: <b>Lovosice - Česká Lípa</b>		
Objekt <b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>			Stupeň	PD	
			Datum	08/2017	
Příloha <b>Technická zpráva</b>			Formát	A4	
			Měřítko	-	
			Část <b>B.3.</b>	Příloha <b>1</b>	

## OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
ROZSAH ŘEŠENÍ .....	3
VZTAH K PROCEDUŘE EIA .....	3
B.3.1. HODNOCENÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	4
1. OCHRANA PŘÍRODY .....	4
2. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM.....	17
3. ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU .....	17
4. VLIV STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE .....	18
5. ODPADY .....	45
5.1. ROZPTYLOVÁ STUDIE .....	46
6. ZPF .....	47
7. LPF .....	48
8. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....	48
9. HLUKOVÁ STUDIE .....	49
10. VLIV VIBRACÍ.....	49
11. VLIV STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ .....	50
12. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM .....	51
13. PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK .....	54
14. ZÁVĚR .....	54
15. PODKLADY .....	54
16. POUŽITÉ ZKRATKY .....	55

## PŘÍLOHY:

Příloha a: Dendrologický průzkum

Příloha b: Hluková studie

Příloha c: Rozptylová studie

Příloha d: Biologický průzkum

Příloha e: Měření hluku

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****Identifikační údaje o stavbě**

Název stavby:	Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa
ISPROFIN/ISPROFOND:	500 354 0007
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Charakter stavby:	Rekonstrukce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Lovosice – Česká Lípa
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Katastrální území:	Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličenice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy
Obec:	Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany, Křešice, Býčkovice, Ploskovice, Liběšice, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice, Úštěk, Blíževedly, Kravaře, Stvolínky, Holany, Zahrádky
Kraj:	Ústecký, Liberecký

**Identifikační údaje o zadavateli**

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

**Identifikační údaje o zhotoviteli**

Zhotovitel projektu: STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385  
400 03 Ústí nad Labem  
IČ:25429949

**ROZSAH ŘEŠENÍ**

Cílem této přílohy bylo vyhodnotit vliv stavby Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa na životní prostředí podle platné legislativy. Dokumentace je zpracována v souladu se Zadávací dokumentací stavby v rozsahu Přípravné dokumentace dle platné Směrnice generálního ředitele č.11/2006.

Hlavní část revitalizace trati se týká úseku od obce Žalhostice po obec Liběšice (km 39,986 – 54,598), přičemž železniční stanice v Liběšicích již předmětem revitalizace není. Dále nebude revitalizován krátký úsek trati u obce Litoměřice (km 42,948 – 44,284), kde rekonstrukce železniční stanice Litoměřice horní nádraží již byla realizována v roce 2016. V revitalizovaném úseku bude rekonstruován železniční svršek i spodek, nástupiště v ŽST Žalhostice a v zastávce Trnovany u Litoměřic, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudé zařízení, vybrané železniční přejezdy mosty a propustky.

Výměna stávajícího svršku bude provedena v nezbytně nutné míře. Svršek bude nahrazen novým materiálem. V místě kompletní rekonstrukce železničního svršku byl proveden geotechnický průzkum a dle jeho výsledků navržen rozsah úprav železničního spodku. Bude provedena rekonstrukce odvodnění.

Rekonstrukce železničních přejezdů spočívá v provedení nového povrchu přejezdu, výměně přejezdového zabezpečovacího zařízení a odvodnění přejezdu, s minimální úpravou přilehlých komunikací.

Mimo tento výše uvedený hlavní úsek stavby proběhne v úseku od ŽST Liběšice až do ŽST Česká Lípa hl. n. v ŽST Liběšice navázání technologických profesí (navázání SZZ, rekonstrukce staničního rozhlasu) a rekonstrukce propustků (ev. km 60,825, 68,825, 70,679, 71,230, 71,970 a 78,732) z důvodu jejich špatného technického stavu. Pro odstranění propadů traťové rychlosti bude v tomto úseku realizováno zabezpečení vybraných přejezdů světelně signalizačním zařízením (ev. km 59,696, 62,291, 62,783, 65,725, 67,487, 74,557, 76,078, 76,540 a 77,012).

Před Českou Lípou bude provedena demolice stávajícího železničního mostu (km 83.475).

**VZTAH K PROCEDUŘE EIA**

Záměr „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ naplňuje dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“, kategorie II (záměry vyžadují zjišťovací řízení), přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Bude zpracováno oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona a bude podáno Krajskému úřadu Ústeckého kraje podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Závěr z posouzení bude zpracován.

## B.3.1. HODNOCENÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. OCHRANA PŘÍRODY

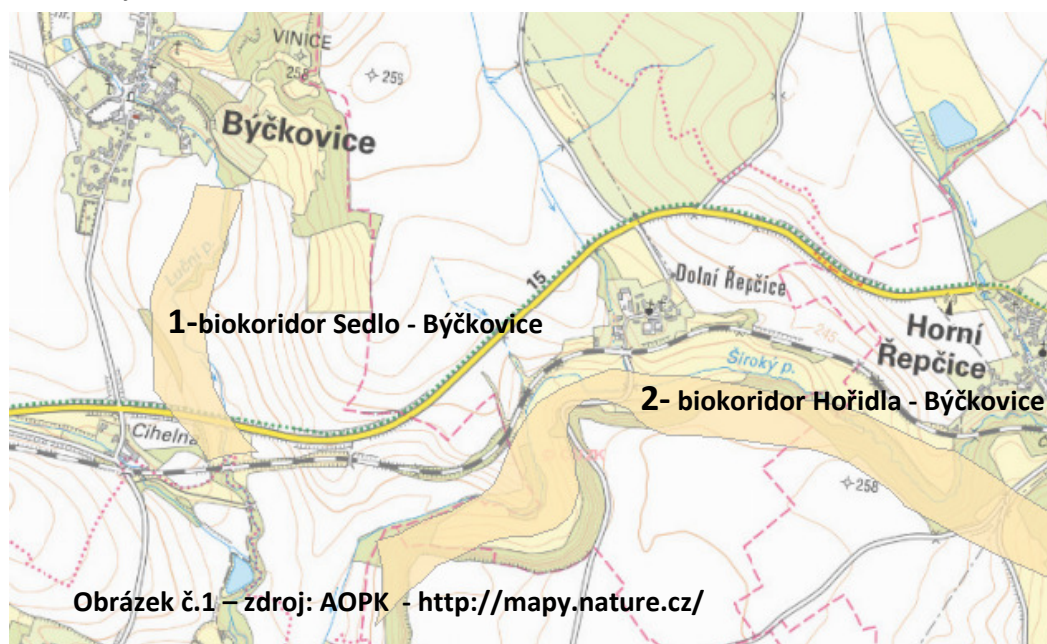
Tato kapitola zahrnuje vliv stavby na ochranu přírody – ÚSES (územní systém ekologické stability), VKP (významné krajinné prvky), krajinný ráz, zvláště chráněná území dle § 14 novely zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 2000 a přírodní parky.

Rovněž tak byla vymezena u stavby chráněná ložisková území, chráněná území pro zvláštní zásah do zemské kůry, ložiska a prognózní zdroje, poddolovaná území a sesuvy.

#### 1.1. ÚSES

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Podél levé strany tratě (km 51,400), jižně od obce Býčkovice je situovaný regionální biokoridor Sedlo – Býčkovice, jehož jižní hranice se nachází cca 50 m od železniční tratě. Na obrázku č.1 je označen číslem 1. Mezi Velkým Újezdem a Horními Řepčicemi, podél pravé strany tratě (km 52,0 – 54,0) se nachází regionální biokoridor Hořidla – Býčkovice, jehož severní strana se nalézá ve vzdálenosti cca 40 – 150 m od železniční tratě. Na obrázku č.1 je označen číslem 2. V tomto úseku tratě je plánovaná rekonstrukce železničního spodku a svršku a také zde dojde k rekonstrukci železničního mostu v km 51,311.

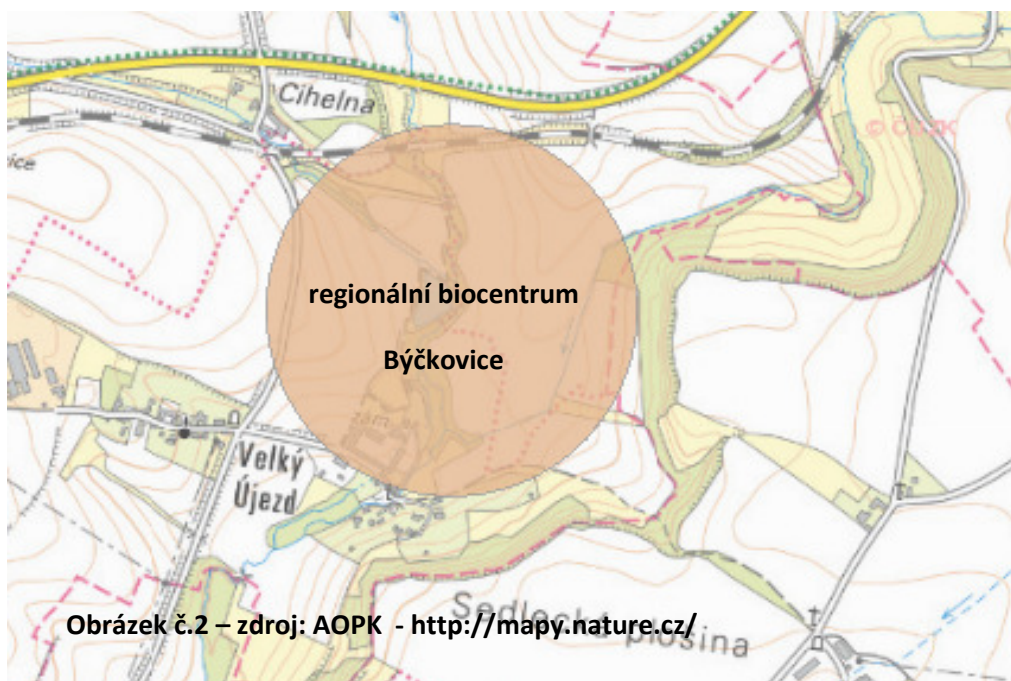


Obrázek č.1 – zdroj: AOPK - <http://mapy.nature.cz/>

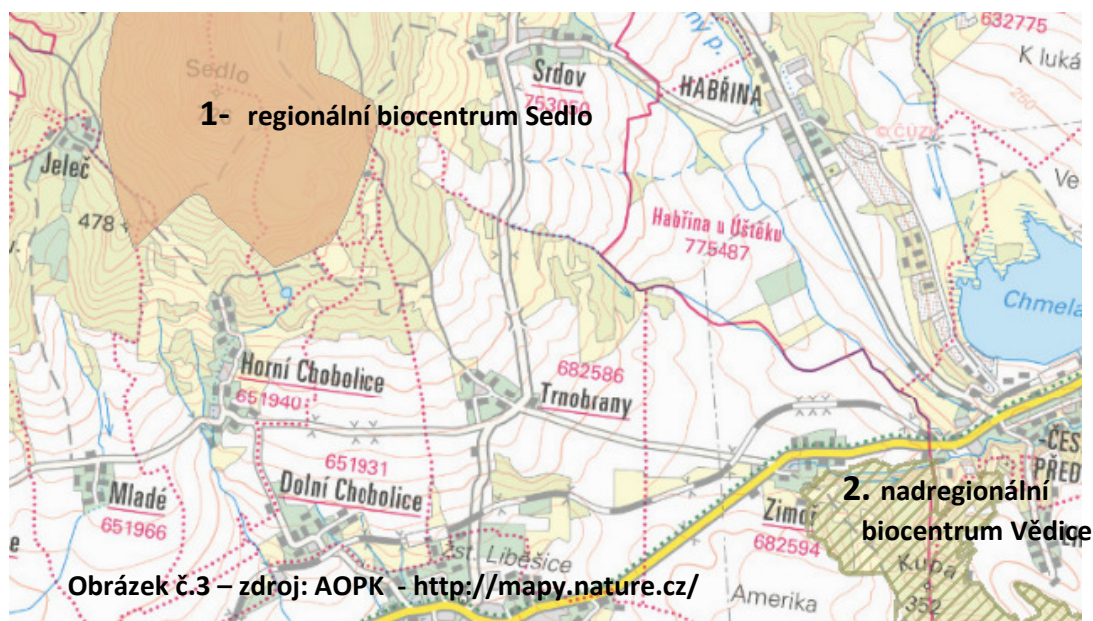


**Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa**

V km 51,600 prochází trať severní částí regionálního biocentra Býčkovice, jehož centrum se nachází na soutoku Lučního, Ploskovického a Širokého potoka, severně od Velkého Újezdu (viz. obrázek č. 2). V tomto úseku trati je navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku.



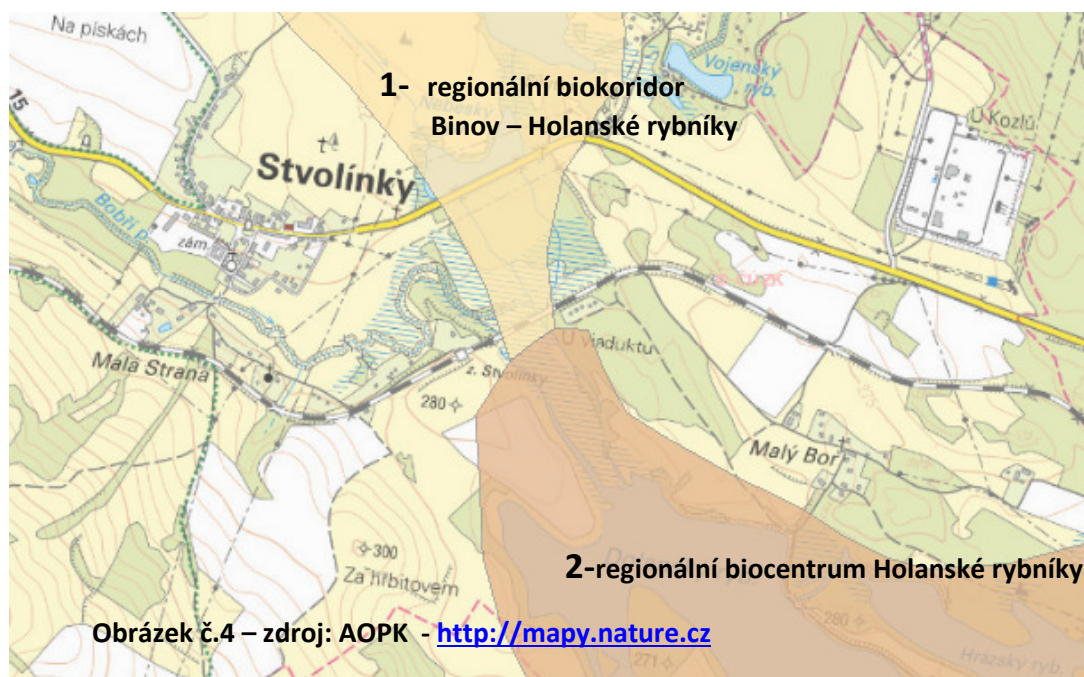
Severně od obce Liběšice, podél levé strany železniční tratě (km 57,2 – 57,6) se nachází regionální biocentrum Sedlo. Na obrázku č. 3 je vyznačeno pod číslem 1. Jižní hranice tohoto biocentra je vzdálena od traťové koleje cca 1,6 km. V tomto úseku tratě se počítá s rekonstrukcí železničního svršku a spodku, s rekonstrukcí železničního přejezdu v km 57,226 a s rekonstrukcí propustku v km 57,407. Východně od Liběšic je situováno nadregionální biocentrum Vědice, které je patrné na obrázku č.3 pod číslem č.2. Severní hranice tohoto biocentra prochází podél pravé straně železniční tratě (km 59,8 – 61,2.) V prostoru Českého Předměstí ve městě Ústí leží hranice biocentra ve vzdálenosti cca 150 m od koleje. V této části tratě dojde pouze k rekonstrukci železničního propustku v km 60,825 m.



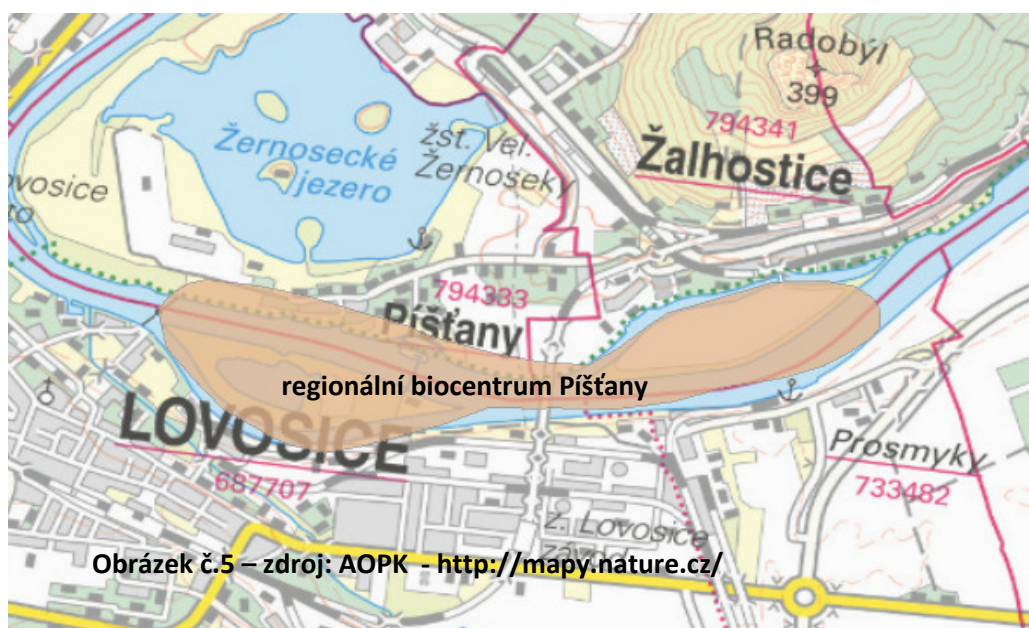


## Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa

V km 74,2, za ŽST Stvolínky železniční trať prochází jižní částí regionálního biokoridoru Binov – Holanské rybníky. Tento biokoridor je situován severně od obce Stvolínky, prochází územím Stvolínské rokly a jsou do něj zahrnuty oblasti Koňského a Nebeského rybníka. Na obrázku č.4 je vyznačen pod číslem 1. Na jižní hranici tohoto biokoridoru přímo navazuje regionální biocentrum Holanské rybníky. Toto biocentrum je umístěno jihovýchodně od Stvolínek a do jeho území zapadají oblasti rybníků Dolanský a Hrázský. Severní hranice tohoto území je vzdálena cca 70 m od železniční tratě. Poloha regionálního biocentra Holanské rybníky je patrná z obrázku č.4 , kde je vyznačena pod č. 2. V této části trati není s žádnými úpravami spojenými s revitalizací.



V km 38,7 – 38,9, v místě křížení železniční tratě s vodním tokem Labe prochází trať regionálním biocentrem Píšťany. Tato oblast je situována podél části řeky Labe, na území mezi obcemi Lovosice, Píšťany a Žalhostice (viz. obrázek č.5). V tomto úseku tratě dojde pouze ke zřízení kabelových tras spojených s rekonstrukcí traťového zabezpečovacího zařízení.



### Vliv stavby na životní prostředí

Dotčení lokálních ÚSES a dotčení regionálního biokoridoru bylo projednáno s Krajským úřadem Ústeckého a Libereckého kraje (viz. příloha H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy).

## 1.2. VKP

Pojem Významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Trať neprochází žádným registrovaným významným krajinným prvkem ani v jeho blízkosti. Významné krajinné prvky nebudou revitalizací tratě dotčeny.

Revitalizovaná trať kříží následující VKP ze zákona:

- trase revitalizované trati dochází ke křížení s níže uvedenými vodními toky. Toky jsou v křížení s železniční tratí vedeny pod stávajícími mostními objekty nebo propustky. Úpravy jsou navrženy v křížení ž. km 47,200 (Trnovanský potok) a ž. km 61,051 (Loubní potok). Ostatní mosty a propustky na tocích nebudou stavbou přímo dotčeny – bude na nich probíhat sanace žel. svršku a spodku (označeno „není stavbou přímo dotčen“) nebo pokládka kabeláže (označeno „mimo rekonstrukci, kabel. trasa“).

žkm	Dotčen stavbou	ID toku	Název toku	Správce toku
37,518	mimo rekonstrukci	10226172	Modla	Povodí Ohře, s.p.
38,816	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10100002	Labe	Povodí Labe, s.p.
43,158	mimo rekonstrukci	102 378 42	bezejmenný	Město Litoměřice
43,606	mimo rekonstrukci	102 840 85	Pokratický potok	Povodí Ohře, s.p.
46,021	není stavbou přímo dotčen	102 260 02	Močidla	Povodí Ohře, s.p.
<b>47,200</b>	<b>SO 06-21-07, nová konstrukce</b>	<b>102 307 95</b>	<b>Trnovanský potok</b>	<b>Povodí Ohře, s.p.</b>
51,367	SO 06-20-05 není stavbou přímo dotčen	102 305 33	Ploskovický potok	Povodí Ohře, s.p.
51,612	není stavbou přímo dotčen	102 840 53	Luční potok (Býčkovický)	Lesy ČR s.p.
52,592	není stavbou přímo dotčen	102 307 56	bezejmenný	Státní pozemkový úřad
52,918	není stavbou přímo dotčen	102 330 84	bezejmenný	Povodí Ohře, s.p.
54,033	není stavbou přímo dotčen	102 355 49	Široký potok	Povodí Ohře, s.p.
56,853	není stavbou přímo dotčen	102 212 92	bezejmenný	Povodí Ohře, s.p.



57,264	není stavbou přímo dotčen	102 330 85	PBP Studeného potoka	Povodí Ohře, s.p.
57,440	není stavbou přímo dotčen	102 331 27	LBP Studeného potoka	Povodí Ohře, s.p.
<b>61,051</b>	<b>SO 08-20-02, nová konstrukce</b>	<b>10225806</b>	<b>Loubní potok</b>	<b>Lesy ČR s.p.</b>
61,976	mimo rekonstrukci	10225893	Červený potok	Lesy ČR s.p.
62,115	mimo rekonstrukci	10226014		správce se neurčuje
64,549	mimo rekonstrukci	10221186	Ličenický potok	Povodí Ohře s.p.
65,565	mimo rekonstrukci	10100151	Úštěcký potok	Povodí Ohře, s.p.
67,853	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10232983	PBP Blíževedského potoka	Lesy ČR s.p.
68,067	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10232982	Blíževedský potok	Lesy ČR s.p.
69,628	mimo rekonstrukci	10235304	Litický potok	Povodí Ohře, s.p.
73,486	mimo rekonstrukci	10228213	HOZ	Povodí Ohře, s.p.
74,252	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10100185	Bobří potok	Povodí Ohře, s.p.
74,252	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10235334	Kolenský potok	Lesy ČR s.p.
76,805	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10237634	Potok od Hostíkovice do rybníka Nohavice	Povodí Ohře, s.p.
77,452	mimo rekonstrukci, kabel. trasa	10237528	bezejmenný	Lesy ČR s.p.
79,943	mimo rekonstrukci	10100195	Robečský potok	Povodí Ohře, s.p.
82,967	mimo rekonstrukci	10228103	HOZ	Povodí Ohře, s.p.
83,628	mimo rekonstrukci	10227974	bezejmenný	Povodí Ohře, s.p.

- Les mezi obcemi Stvolínky – Hostíkovice. V tomto úseku proběhne pouze rekonstrukce PZZ na přejezdech v ev. km 76,078 a 76,540.

Z důvodu dotčení VKP „ze zákona“ (Trnovanský a Loubní potok) bude podána žádost o zásah do VKP.

V prostoru stavby revitalizace trati se nenacházejí žádné registrované VKP.

### 1.3. Vliv na krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Trať prochází od obce Lovosice po obec Ústěk krajinou plošin a pahorkatin. Od obce Ústěk po Českou Lípu prochází krajinou vrchovin Hercynica. Do izolovaných kuželů Ronov a Vlhošť trasa trati nezasahuje.

Podle využití krajiny prochází železnice po obec Ústěk zemědělskou krajinou a od obce Ústěk po obec Česká Lípa převážně krajinou lesozemědělskou.

Revitalizace trati vzhledem ke svému charakteru nebude představovat negativní zásah do krajinného rázu.

#### 1.4. NP – Národní park

V zájmovém území se nevyskytuje žádný národní park.

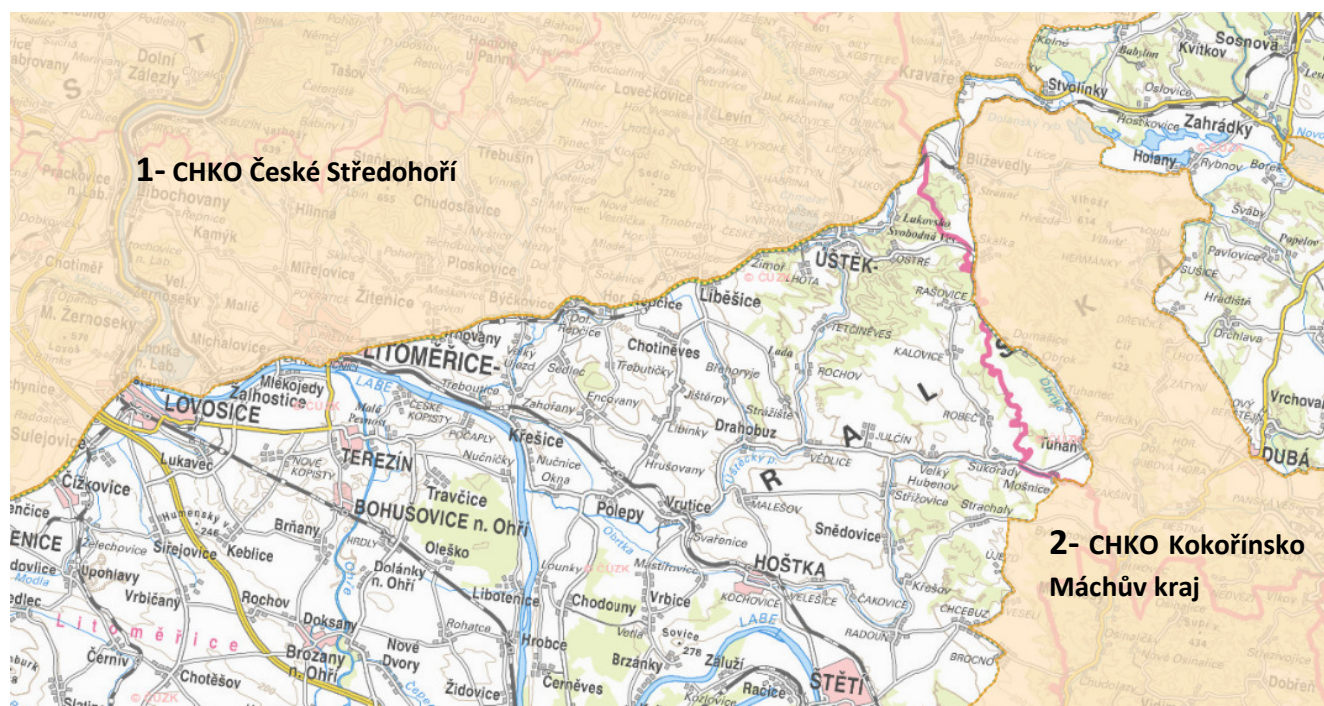
#### 1.5. CHKO – Chráněná krajinná oblast

Trať prochází přes území CHKO České Středohoří – konkrétně úsek trati od zastávky Lovosice závod po zastávku Trnovany u Litoměřic, kde železnice CHKO opouští. Dále se do CHKO České Středohoří navrácí za zastávkou Horní Řepčice, CHKO pak následně opouští před železniční stanicí Blíževdly (na obrázku č. 6 je vyznačeno šrafovou pod číslem 1).

Chráněná krajinná oblast České středohoří se rozkládá mezi Louny a Českou Lípou. Rozloha je 1063 km<sup>2</sup>, což jí řadí co do velikosti na druhé místo v Česku. Přirozeně ji dělí řeka Labe. CHKO byla založena v roce 1976. Zaujímá části území sedmi okresů (Česká Lípa, Děčín, Litoměřice, Louny, Most, Teplice a Ústí nad Labem). Nejvyšším bodem je vrchol Milešovky (836,5 m n.m), naopak nejnižším je hladina Labe v Děčíně (121,9 m n.m).

Správa CHKO České středohoří sídlí v Litoměřicích. Mezi hlavní body, které vedly k vyhlášení CHKO patří střeoevropská jedinečnost krajinného reliéfu mladotřetihorního vulkanického pohoří, pestrost geologické stavby, druhové bohatství rostlinstva a odpovídající oživení krajiny charakteristickou faunou. Genové lesní základny v CHKO jsou zaměřeny především na buk, avšak je tu dále udržován a reprodukován genetický materiál jilmu, javoru, lípy a jeřábu.

Revitalizace tratě v obou úsecích procházejících územím CHKO České Středohoří bylo projednáno se Správou CHKO České středohoří, Michalská 260/14, Litoměřice (viz. příloha H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy). Ve výše zmiňovaném vyjádření je uvedeno, že CHKO České Středohoří souhlasí s provedením a umístěním stavby. Dále, že je záměr umístěn ve IV. zóně CHKO, částečně v zastavěných územích sídel, částečně ve volné krajině. Zvláštní zájmy ochrany přírody (maloplošná chráněná území, památné stromy, populace cenných či zvláště chráněných organismů, evropsky významné lokality) nejsou stavbou dotčeny. Povaha stavby (stavby neuplatňující se na povrchu, případně stavby umístované do zastavěného území v souladu s charakterem tohoto území) neovlivňuje krajinný ráz místa, Správa proto nevydává k záměru závazné stanovisko dle § 12 zákona. Stavba není v rozporu s posláním CHKO ve smyslu § 25 zákona, základními ochrannými podmínkami dle § 26 zákona a § 1 zřizovacího předpisu CHKO České středohoří (MK ČSR č. 6883/76 /76).



Obrázek č.6 – zdroj: AOPK - <http://mapy.nature.cz/>

Od stanice Blíževedly prochází trať podél hranice CHKO Kokořínsko - Máchův kraj (na obrázku č. 6 je CHKO Kokořínsko vyznačeno šrafovou a označeno číslem 2). Chráněná krajinná oblast zaujímá rozlohu 271,57 km<sup>2</sup>. Patří k nejkrásnějším oblastem Mělnicka i celých Čech. Krajina má kaňonovitý charakter, v severní části přechází v pahorkatinu, jsou pro ni typické pískovcové skály, z nichž mnohé vytvářejí rozličné tvary - skalní převisy, drobné jeskyňe, výklenky a římsy. Vznikly koncem třetihor, kdy došlo k rozlomení reliéfu a proniknutí čedičového a žnělcového magmatu k zemskému povrchu.

V úseku podél hranice CHKO Kokořínsko – Máchův kraj nebude probíhat revitalizace trati ani rekonstrukce železničního přejezdu, dojde zde k rekonstrukci 3 propustků v ev. km 70,679, 71,230 a 71,970.

Revitalizace tratě v úseku procházejícím podél územím CHKO Kokořínsko – Máchův kraj bylo projednáno s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR - CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. (viz. příloha H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy). Ve výše uvedeném vyjádření CHKO Kokořínsko – Máchův kraj je uvedeno, že oblast území CHKO leží vně prostor železniční tratě. Správa však upozorňuje, že na území CHKO Kokořínsko - Máchův kraj, které těsně přiléhá k dotčené parcele, je zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody - ust. § 26 odst. 1 písm. a) zákona - a vjíždět a setrhnout s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody - ust. § 26 odst. 1 písm. c) zákona. Vznikne-li tedy v průběhu přípravy či realizace stavby potřeba vjezdu anebo setrnutí motorových vozidel na území CHKO Kokořínsko - Máchův kraj nebo jakéhokoliv jiného zásahu, který by byl v rozporu se základními či bližšími ochrannými podmínkami CHKO Kokořínsko - Máchův kraj, je nezbytné v dostatečném časovém předstihu požádat Správu o udělení příslušné výjimky nebo souhlasu.

Dále byl záměr projednán s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR - regionální pracoviště Ústecko, jejichž stanovisko je součástí přílohy H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy. Z tohoto stanoviska vyplývá, že lze vyloučit, že uvedený záměr může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v územní působnosti AOPK ČR RP Ústecko a to na území CHKO České středohoří.

### 1.6. NPR – Národní přírodní rezervace

V zájmovém území se nevyskytuje žádná národní přírodní rezervace.

### 1.7. PR – Přírodní rezervace

V zájmovém území se nevyskytuje žádná přírodní rezervace.

### 1.8. NPP – Národní přírodní památka

U obce Zahrádky u České Lípy se nachází vstávající železniční most (ev. km 80.083). Jedná se o most s železnou konstrukcí délky cca 45 m. V rámci revitalizace nedojde k rekonstrukci tohoto mostu, který se nachází v těsné blízkosti národní přírodní památky Peklo. Tato přírodní památka je situována v údolí Robečského potoka mezi obcemi Zahrádky u České Lípy a městem Česká Lípa. Jedná se o maloplošné chráněné území ve správě Ministerstva životního prostředí prostřednictvím Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Samotný most se nachází nad zalesněným údolím.

V tomto úseku železniční tratě nejsou plánovány žádné stavební úpravy týkající se revitalizace. Rekonstrukce mostu je zahrnuta do samostatné stavební akce.

### 1.9. PP – přírodní památka

V zájmovém území se nevyskytuje žádná přírodní památka.

### 1.10. Přírodní park

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přírodní park.

### 1.11. NATURA 2000 (PO – ptačí oblast, EVL – evropsky významná lokalita)

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

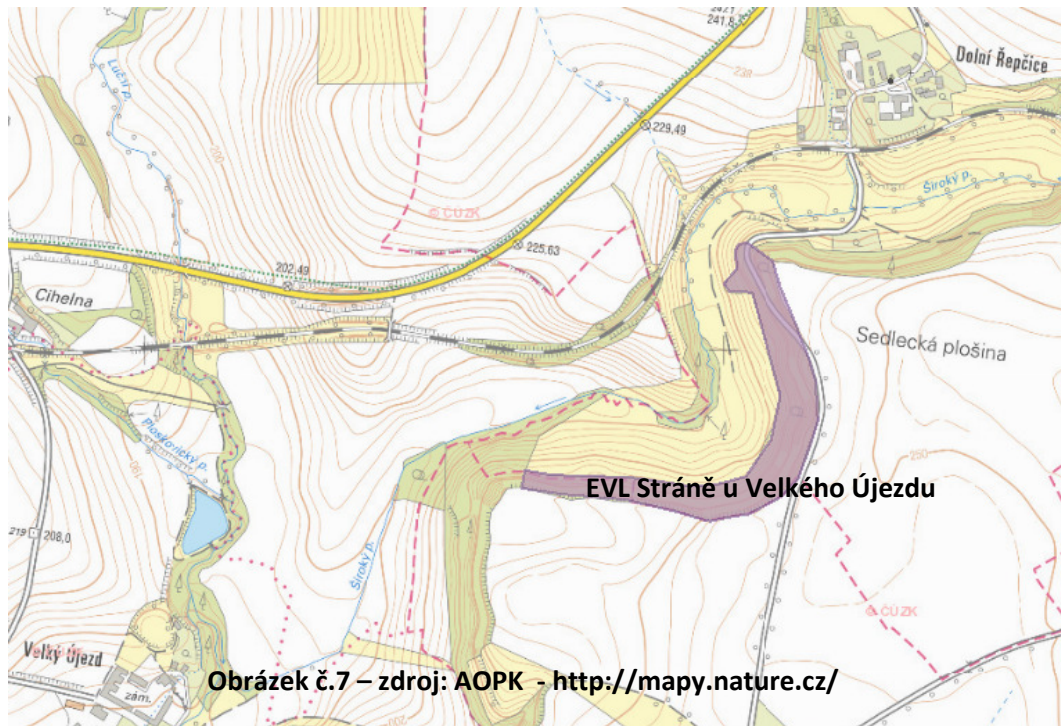
- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Část stavby mimo CHKO České středohoří je situována mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit (dle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého a Libereckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství (viz. příloha H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy).

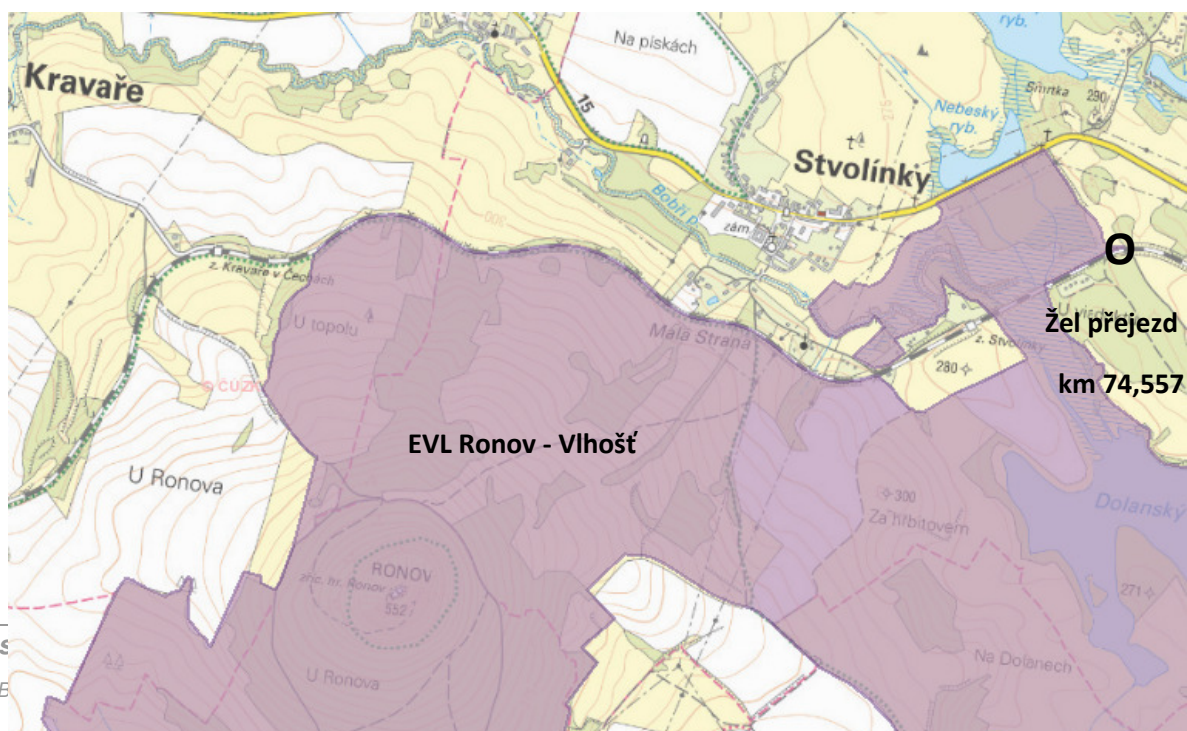


## Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa

Nejbližší evropsky významnou lokalitou v působnosti krajského úřadu Ústeckého kraje je EVL Stráně u Velkého Újezdu, kód lokality CZ0420059. Tato lokalita se nachází na svazích Lučního potoka mezi obcemi Záhořany a Velký Újezd (jižní část) a Širokého potoka mezi Velkým Újezdem a Dolními Řepčicemi (severní část) a je od místa realizace projektu vzdálena cca 200 m. Předmětem ochrany této EVL je stanoviště polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých pohořích (viz obrázek č. 7).

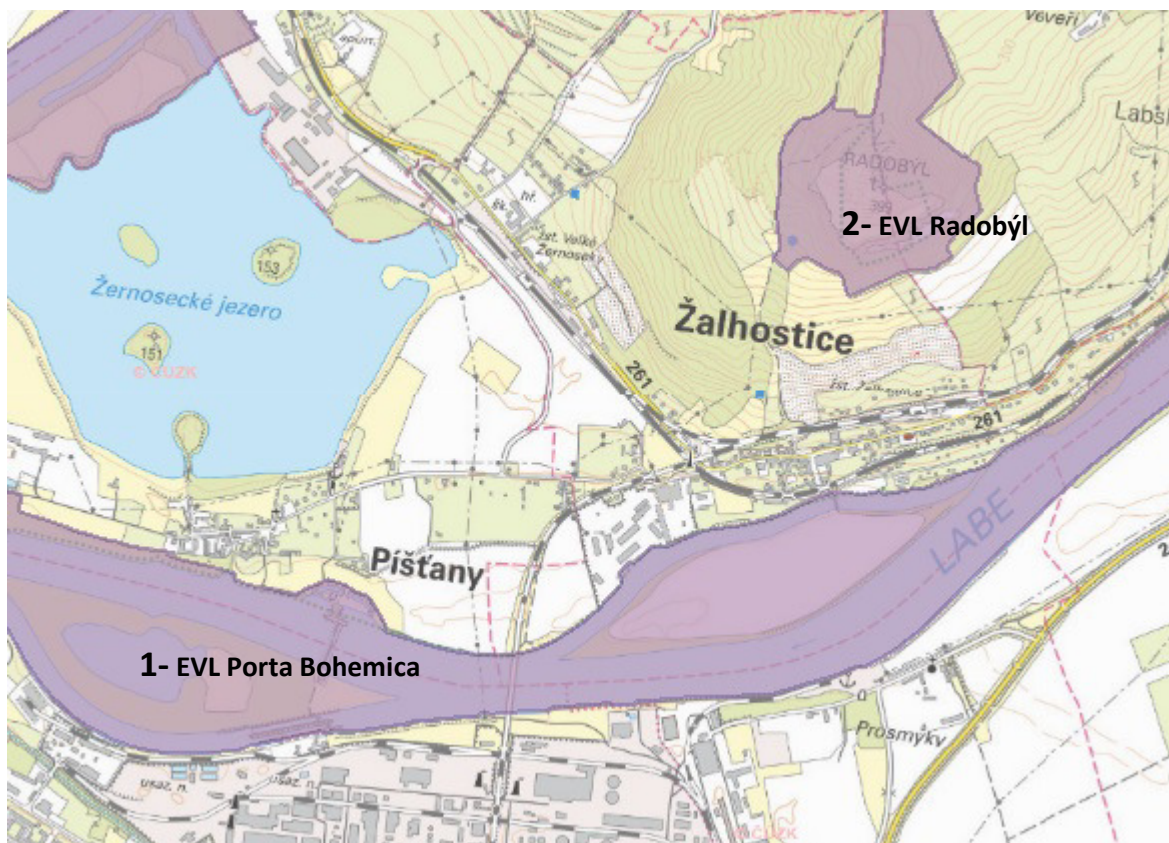


V zájmovém území v působnosti Libereckého kraje se nachází EVL Ronov – Vlhošť, kód lokality CZ0514670. V úseku u této lokality nebude prováděna revitalizace trati. Dojde zde pouze k úpravě zabezpečení přejezdu (zabezpečení přejezdu výstražnými kříži a světelně signalizačním zařízení) u železničního přejezdu u obce Stvolínky v ev. km 74,557 (PS 12-01-08), situovaném na hranici EVL. Situování EVL a železničního přejezdu je vyznačeno na obrázku č. 8.



Obrázek č.8 – zdroj: AOPK - <http://mapy.nature.cz/>

V km 38,800 železniční trať kříží EVL Porta Bohemica, kód lokality CZ0424141. Lokalita je vyznačena na obrázku č. 9 pod číslem 1. V tomto úseku tratě dojde pouze k pokládce kabelové trasy zabezpečovacího zařízení. V blízkosti ŽST Žalhostice (km 40,400), cca 400 m od jejího kolejiště se nachází EVL Radobýl, kód lokality CZ0423225. Tato lokalita nebude stavbou ovlivněna (dle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje – odboru životního prostředí a zemědělství). Na obrázku č. 9 je tato lokalita zobrazena pod číslem 2.

Obrázek č. 9 – zdroj: AOPK - <http://mapy.nature.cz/>

Dotčení lokálních evropsky významných lokalit bylo projednáno s Krajským úřadem Ústeckého a Libereckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství. Dle jejich vyjádření (viz. příloha H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy) je záměr revitalizace trati situován mimo hranice ptačích oblastí a evropsky významných lokalit a nebude mít na tyto oblasti vliv.

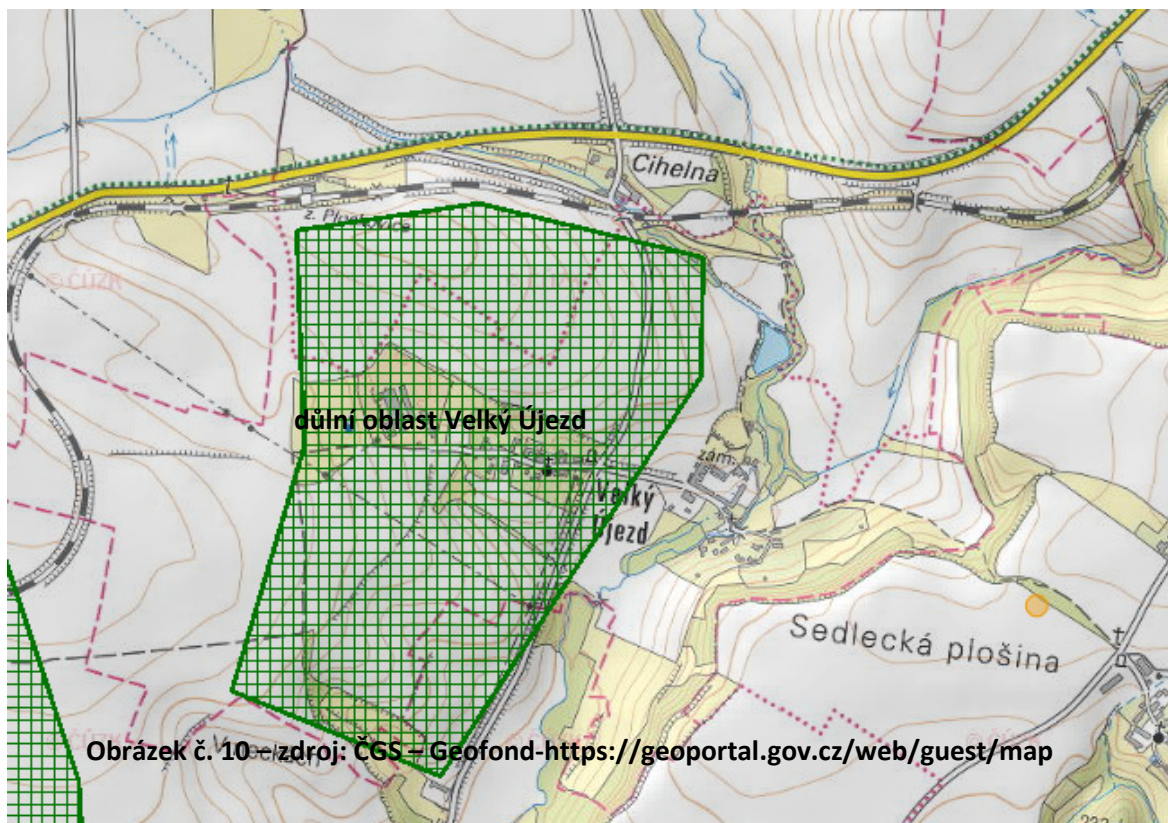
Dále byl záměr projednán také s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR - regionální pracoviště Ústecko, na základě jejich stanoviska (viz. příloha H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy) vyplývá, že lze vyloučit, že uvedený záměr může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.



### 1.10. Důlní díla

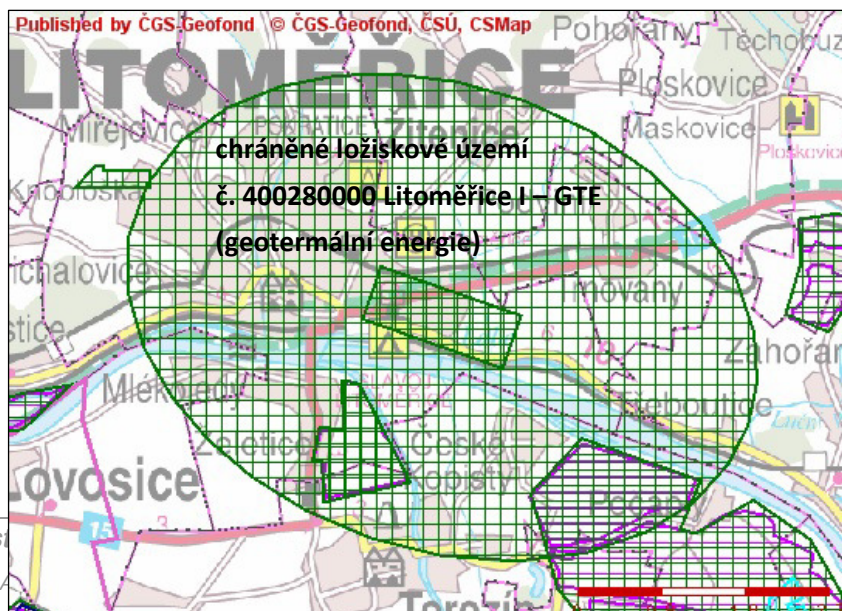
V trase železnice se nevyskytuje žádné důlní dílo ani poddolované území.

V blízkosti trati km 50,500 – 51,500 se nachází jižně od železniční tratě důlní oblast Velký Újezd - ID 3207501, kde je naleziště cihlářská suroviny. Toto území se nachází ve vzdálenosti cca 140 m od koleje a jeho poloha je patrná z obrázku č. 10.



### 1.11. Chráněná ložisková území, ložiska a prognózní zdroje

V zájmovém území se vyskytuje chráněné ložiskové území č. 400280000 Litoměřice I – GTE (geotermální energie) – viz obrázek č. 11, CHLÚ vyznačeno zelenou čtverečkovou šrafovou. CHLÚ je v majetku města Litoměřice. V době zpracování této aktualizace bude podána žádost o vyjádření Obvodního báňského úřadu a Státní geologické služby. Toto vyjádření bude vloženo do přílohy H – doklady.





**Obrázek č. 11 – zdroj: ČGS – Geofond-<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>**

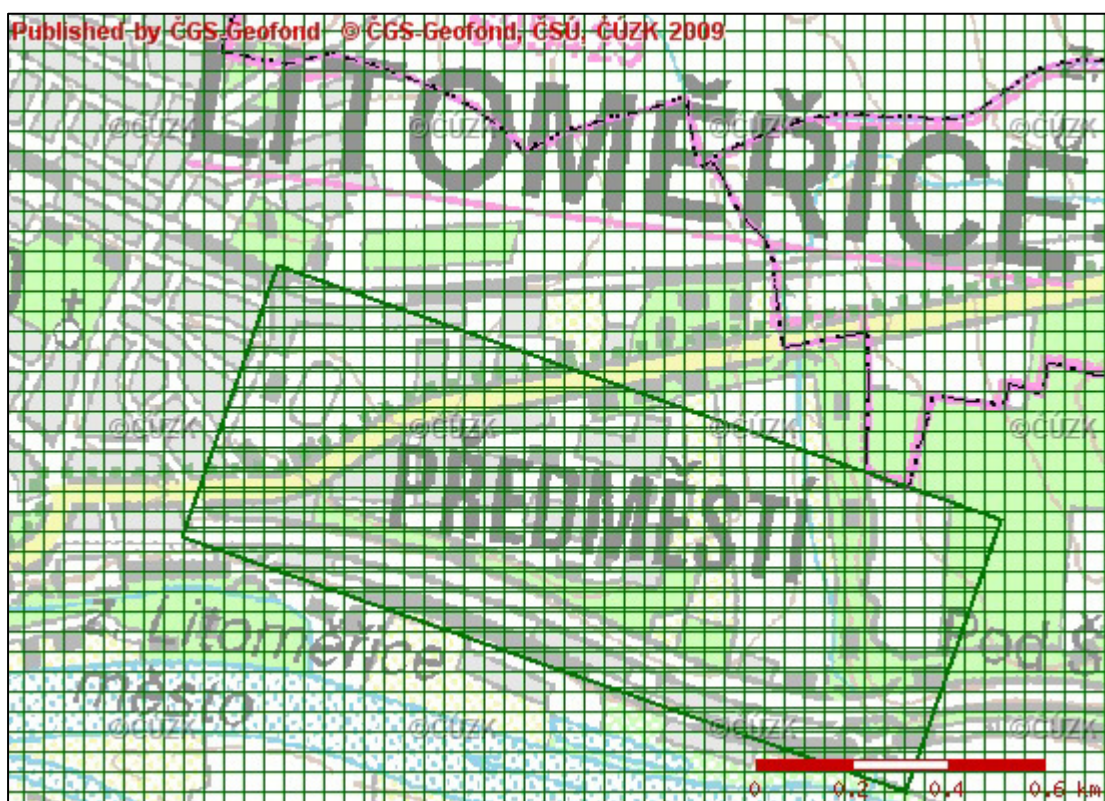
V km 77,600 tratě, severovýchodně od obce Oslovce se ve vzdálenosti cca 70 m od koleje nachází chráněné ložiskové území ID 26550000 bohaté na sklářské a slévárenské písky. V tomto úseku tratě nedojde k žádným stavebním úpravám.

V traťovém úseku mezi ŽST Litoměřice – ŽST Liběšice km 50,500 – 51,500 se zast. Ploskovice nachází výhradní ložisková plocha Velký Újezd - ID 3207501, kde je naleziště cihlářská surovina.

Jižně od obce Stvolínky, v traťovém km 73,600 se ve vzdálenosti cca 150 m od koleje nachází nevýhradní ložisko nerostných surovin – sklářská surovina. V této části železniční tratě není navržena žádná úprava spojená se stavbou revitalizace.

### 1.12. Chráněné území pro zvláštní zásah do zemské kůry

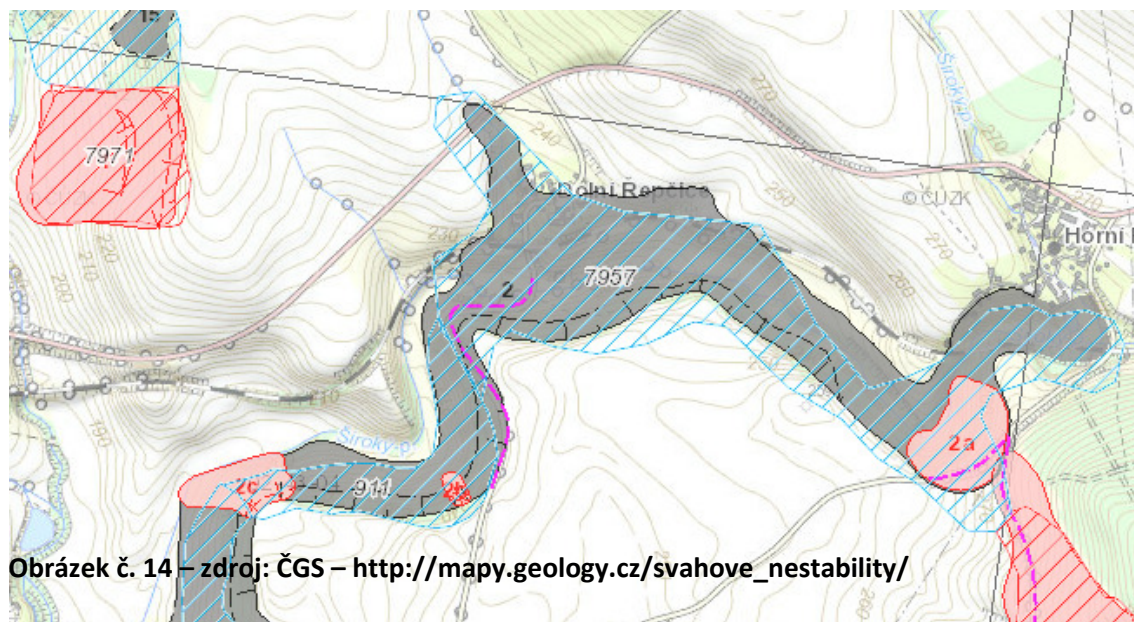
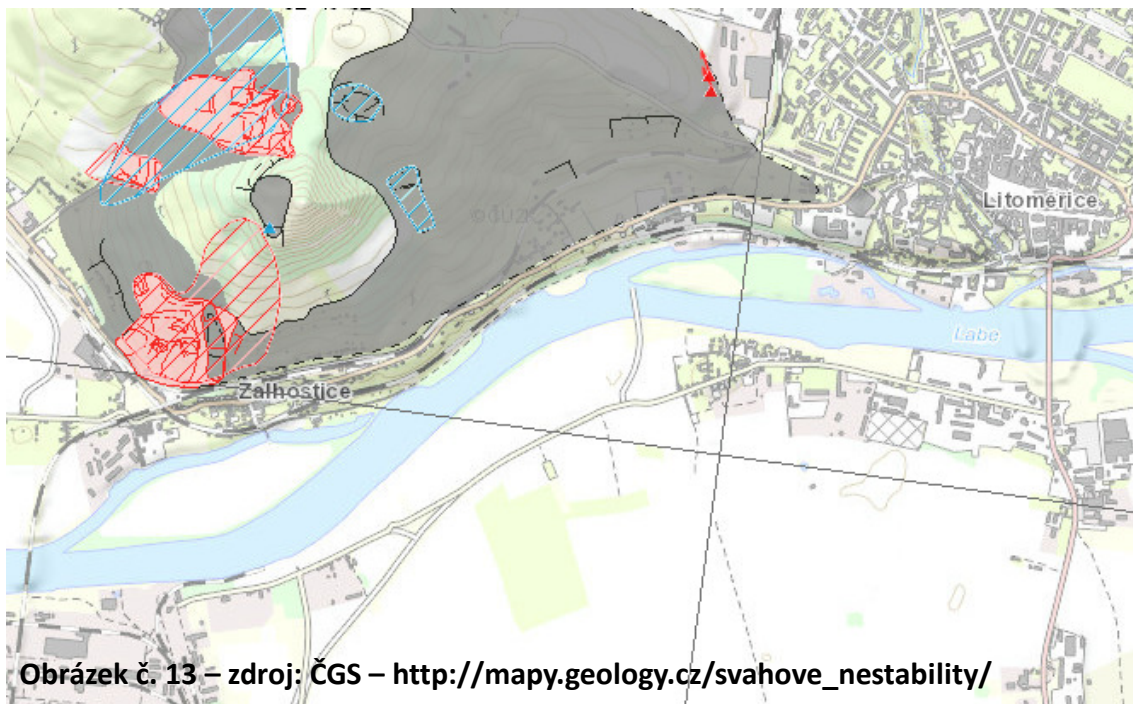
Chráněné území pro zvláštní zásah do zemské kůry č. 400280000 Litoměřice I – GTE (geotermální energie) zasahuje svou severozápadní hranicí k revitalizované trati v obci Litoměřice (viz. obrázek č. 12). CHLÚ je v majetku města Litoměřice, záměr revitalizace bude nutno projednat s městem Litoměřice.

**Obrázek č. 12 – zdroj: ČGS – Geofond-<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>**



## 1.13. Sesuvy

V úseku tratě mezi ŽST Žalhostice a ŽST Litoměřice h. n. km 39,800 – 42,600 (viz. obrázek č. 13) a v oblasti Dolních Řepčic a Horních Řepčic v km cca 52,800 – 54,300 (viz. obrázek č. 14) jsou dle České geologické služby - Geofondu ČR evidovány plochy svahové nestability. Červené šrafy značí aktivní plochy sesuvu. Modré šrafy značí pasivní plochu sesuvu a šedivě jsou vyznačeny dočasně uklidněné plochy sesuvu.



Návrh stability stávajícího zemního tělesa, včetně návrhu konstrukce pražcového podloží byl proveden dle výsledků geotechnického průzkumu, který zahrnuje při svém návrhu řešení existenci historických sesuvů.

Výše zmiňovaný geotechnický průzkum je součástí přílohy Y – Průzkumy.

## 2. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Podle § 3 novely zákona č. 114/1992 Sb. je dřevina rostoucí mimo les (dále jen "dřevina") je strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond.

Podle § 7 novely zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.

Podle § 8 novely zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je ke kácení dřevin nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem a povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem

Povolení není třeba ke kácení dřevin z důvodů pěstebních, to je za účelem obnovy porostů nebo při provádění výchovné probírky porostů, při údržbě břehových porostů prováděné při správě vodních toků, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení elektrizační a plynárenské soustavy prováděném při provozování těchto soustav a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin.

Povolení není třeba ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Tuto velikost, popřípadě jinou charakteristiku stanoví Ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

Povolení není třeba ke kácení dřevin, je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu. Ten, kdo za těchto podmínek provede kácení, oznámí je orgánu ochrany přírody do 15 dnů od provedení kácení.

Záměr si zejména z důvodu zlepšení rozhledových podmínek a úpravy kolejiště vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Součástí dokumentace je zpracovaný dendrologický průzkum viz. příloha č. B.3.1. - a

Mimolesní zeleň na plochách stavby bude kácena pouze v nezbytně nutné míře. Dřeviny, které bude nutné před zahájením stavby odstranit, jsou uvedeny v části B.3.1 - a - Dendrologický průzkum. Před zahájením stavby budou odstraněny dřeviny z prostoru dočasného a trvalého záboru stavby. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen). Pro nadlimitní dřeviny bude podána žádost o povolení kácení na příslušný OOP. (To bude přiloženo k dendrologickému průzkumu, který bude součástí oznámení v rámci ukončení procesu EIA). Dendrologický průzkum bude předložen ekologovi společnosti či jiné státní organizace vlastníci dotčený pozemek.

V případě, že na základě dendrologického průzkumu dojde ke kácení i v rámci VKP bude pro zásah do VKP příslušný OOP požádán o souhlas se zásahem do VKP v souladu s vyhl. č. 395/1992 Sb. v platném znění.

## 3. ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU

Záměr bude realizován převážně na stávajícím tělese železniční trati. Záměrem je pouze revitalizace stávajícího kolejiště a úpravy železničních přejezdů a vybraných stávajících mostů a propustků.

Záměr nebude vyžadovat žádné rozsáhlé kácení porostů stromů a keřů, které by mohlo ovlivnit způsob vnímání krajiny jejími návštěvníky. Mimolesní zeleň bude kácena pouze v nezbytně nutné míře, viz předchozí kapitola.

## **4. VLIV STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE**

### **4.1. Vliv stavby na vodoteče**

Revitalizovaný úsek trati kříží následující vodoteče:

- Žkm 37,518, Modla - ID 10226172, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 38,816, Labe - ID 10100002, Správce toku Povodí Labe, s.p.
- Žkm 43,158, bezejmenný - ID 102378 42, Správce toku Město Litoměřice
- Žkm 43,606, Pokratický potok - ID 102 840 85, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 46,021, Močidla - ID 102 260 02, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 47,200, Trnovanský potok - ID 102 307 95, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 51,367, Ploskovický potok - ID 102 305 33, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 51,612, Luční potok - ID 102 840 53, Správce toku Lesy ČR, s.p.
- Žkm 52,592, bezejmenný - ID 102 307 56, Správce toku Státní pozemkový úřad
- Žkm 52,918, bezejmenný - ID 102 330 84, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 54,033, Široký potok - ID 102 355 49, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 56,853, bezejmenný - ID 102 212 92, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 57,264, PBP Studeného potoka - ID 102 330 85, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 57,440, LBP Studeného potoka - ID 102 331 27, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 61,051, Loubní potok - ID 10225806, Správce toku Lesy ČR, s.p.
- Žkm 61,976, Červený potok - ID 10225893, Správce toku Lesy ČR, s.p.
- Žkm 62,115, bezejmenný - ID 10226014, Správce toku se neurčuje
- Žkm 64,549, Ličenický potok - ID 10221186, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 65,565, Úštěcký potok - ID 10100151, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 67,853, PBP Blíževedského potoka - ID 10232983, Správce toku Lesy ČR, s.p.
- Žkm 68,067, Blíževedský potok - ID 10232982, Správce toku Lesy ČR, s.p.
- Žkm 69,628, Litický potok - ID 10235304, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 73,486, HOZ - ID 10228213, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 74,252, Bobří potok - ID 10100185, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 74,252, Kolenský potok - ID 10235334, Správce toku Lesy ČR, s.p.
- Žkm 76,805, Potok od Hostíkovice do rybníka Nohavice - ID 10237634, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 77,452, bezejmenný - ID 10237528, Správce toku Lesy ČR, s.p.
- Žkm 79,943, Robečský potok - ID 10100195, Správce toku Povodí Ohře, s.p.

- Žkm 82,967, HOZ - ID 10228103, Správce toku Povodí Ohře, s.p.
- Žkm 83,628, bezejmenný - ID 10227974, Správce toku Povodí Ohře, s.p.

Přímo stavbou dotčené vodoteče jsou Loubní a Trnovanský potok. Trnovanský potok protéká pod propustkem ev. km 47,200. V rámci SO 06-21-07 dojde k přestavbě tohoto propustku ze současného trubního na rámový. Správcem tohoto vodního toku je Povodí Ohře, s.p. Loubní potok protéká pod mostem v ev. km 61,051. V rámci SO 08-20-02 dojde k přestavbě tohoto mostu, která bude zahrnovat jeho kompletní demolici a náhradu novou železobetonovou rámovou konstrukcí se světlostí otvoru 8,00 m. Správcem tohoto vodního toku je Lesy ČR, s.p.

Navrhované úpravy na propustku v ev. km 47,200 a s tím spojené dotčení stavby s výše uvedeným vodním tokem bylo projednáno s Povodím Ohře s.p., (viz. příloha H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy). V rámci dalšího stupně dokumentace dojde k projednání navrhovaných úprav na mostě v ev. km 61,051 se správcem dotčeného vodního toku (Lesy ČR, s.p.).

Oproti současnému stavu nedojde ke změně odtokových poměrů, stavba nebude mít vliv na stávající vodoteče. Srážkové vody budou svedeny trativody na okolní terén.

Splaškové odpadní vody budou likvidovány jako doposud do městské kanalizace, nové splaškové vody revitalizací železnice nevzniknou.

#### OCHRANA ČISTOTY VOD PO DOBU VÝSTAVBY

Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitách určených k těmto účelům. V pásmu ochrany vod nesmí být prováděna jakákoliv manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování. Dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy, rovněž zde není přípustné parkování vozidel. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr mimo pásmo ochrany vod.

#### Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním následujících bezpečnostních opatření:

- pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů
- instalace záchytných nádob (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů
- doplňování pohonných hmot na ploše ZS je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů, při doplňování provozních hmot budou použity záchytné vany
- zásobní pohonné hmoty budou na ploše ZS skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou)
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty
- na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200l, sorbční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.
- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby)
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků



- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno dle schváleného Havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ovlivnit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu štěrkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi štěrkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutněným, zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází. Ohrožení podzemních vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

#### **4.2. Záplavová území**

Zájmové území pro revitalizaci trati se nenachází v záplavovém území. V km 38,100 – 39,400 železniční trať prochází nad záplavovým územím Q100 řeky Labe. V celém tomto území je kolej vedena buď na železničním náspu, nebo prochází přes železniční most vedoucí přes řeku Labe. V tomto úseku tratě dojde pouze k pokládce kabelové trasy zabezpečovacího zařízení a k osazení reproduktorů rozhlasu v zastávce Lovosice závod. Z výše uvedených důvodů nebude nutné zpracování Povodňového plánu.

#### **4.3. CHOPAV – Chráněná oblast přirozené akumulace vod**

Téměř celý úsek trati (kromě krátkého úseku u Lovosic) se nachází v území CHOPAV Severočeská křída (situace znázorněná na obrázku č.15 ). Záměr revitalizace trati bylo projednáno s odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje (viz. příloha H.3-vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy), kde z hlediska ochrany vod nejsou kladeny žádné připomínky.

V rámci zpracování přílohy č. B.12 – Organizace výstavby byl vypracován havarijní plán, který je uveden níže.

#### **Havarijní plán:**

##### **Účel zpracování havarijního plánu**

Prevence zhoršení jakosti vod únikem závadných látek. Jedná se o soubor technických a organizačních opatření, která provádí uživatel závadných látek jako preventivní opatření a při jejich případném úniku mimo zabezpečený prostor.

##### **Náležitosti havarijního plánu**

Havarijní plán obsahuje náležitosti předepsané v §5 a 6 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb. ze dne 4.11.2005 „o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků“.

##### **Území, pro které je havarijní plán zpracován**

Prostory stavby.

#### **Seznam použitých zkratk**

ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSN	Česká technická norma

**Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa**

ČR	Česká republika
IZS	Integrovaný záchranný systém
HZS	Hasičská záchranná služba
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
MD	Ministerstvo dopravy
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OI ČIŽP	Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí
OOPP	Osobním ochranné pracovní pomůcky
RID	Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UN číslo	Číslo, které je součástí pojmenování nebezpečné věci

**Přehled souvisejících předpisů**

- Zákon č. 150/2010 Sb., jedná se o novelu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií)
- Zákon č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách).

- Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 254/2006 Sb., o kontrole nebezpečných látek
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 103/2006 Sb., o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 255/2006 Sb., o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 256/2006 Sb., o podrobnostech systému prevence závažných havárií

**Přehled souvisejících norem**

ČSN 75 0101	Vodní hospodářství - Základní terminologie.
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky.
ČSN 75 3415	Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.
ČSN 73 6060	Čerpací stanice pohonných hmot
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.
ČSN 65 0202	Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení, výdejní čerpací stanice.
ČSN 06 1008	Požární bezpečnost tepelných zařízení.
ČSN 07 8304	Tlakové nádoby na plyny. Provozní pravidla.
ČSN 46 5891	Skladování přípravků na ochranu rostlin.
ČSN 65 6507	Biopalivo pro vznětové motory - methylestery řepkového oleje.
ČSN 65 6508	Motorová paliva. Palivo pro vznětové motory s obsahem methylesterů řepkového oleje nad 30% - technické požadavky a metody zkoušení.
ČSN 65 6509	Motorová paliva. Palivo pro vznětové motory s obsahem methylesterů řepkového oleje nad 5% - technické požadavky a metody zkoušení.
ČSN 73 0804	Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty.
ČSN 75 3415	Ochrana vod před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

### Základní ustanovení

oblematika havarijních úniků nebezpečných látek a jejich následků není členěna na části, týkající se jednotlivých složek životního prostředí (voda, půda, ovzduší), neboť tyto se navzájem prolínají. Znečištění vody a půdy, s následným poškozením živé přírody (flóry a fauny) je třeba posuzovat komplexně. Méně časté jsou havarijní úniky nebezpečných látek do ovzduší. Specifičnost havarijních úniků nebezpečných látek do ovzduší při přepravě na železničních drahách tkví nejen ve větší nebezpečnosti jejich okamžitých následků (přímého ohrožení lidského zdraví), ale i v náročnosti prvotního zásahu při jejich lokalizaci a zneškodnění. Zneškodnění ekologických havárií musí být odborně vedeny odpovědným pracovníkem (řídícím - velitelem zásahu příslušné HZS, HZS kraje a následně pověřeným ekologem).

### Základní pojmy a názvy

**Životní prostředí** je vše, co vytváří přirozené podmínky existence organismů včetně člověka a je předpokladem jejich dalšího vývoje. Jeho složkami jsou zejména ovzduší, voda, půda, horniny, živé organismy, energie atd.

**Znečišťování životního prostředí** je vnášení takových fyzikálních, chemických, nebo biologických činitelů do životního prostředí v důsledku lidské činnosti, které jsou svou podstatou nebo množstvím cizorodé pro dané prostředí. Přípustnou míru znečišťování určují mezní hodnoty stanovené zvláštními předpisy. Tyto hodnoty se stanoví v souladu s dosaženým stavem poznání tak, aby nebylo ohrožováno zdraví lidu a aby nebyly ohrožovány další živé organismy a ostatní složky životního prostředí.

**Poškození životního prostředí** je zhoršování jeho stavu především znečišťováním a jinou lidskou činností a to nad míru stanovenou zvláštními předpisy. Poškození představuje takové zátěže životního prostředí, kdy dochází k narušení přirozených vazeb a životních podmínek.

**Únosné zatížení území** je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškození životního prostředí, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability.

**Ekologická havárie** - ve smyslu zákona č.17/1992 Sb. v platném znění se ekologickou havárií rozumí takové znečišťování a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení míry únosného zatížení území. Dle § 40 zákona č.254/2001 Sb. v platném znění je havárií na vodách vždy závažné zhoršení či mimořádné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li k ohrožení jakosti povrchových nebo odpadních vod v CHOPAV nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

**Havarijní plán** je písemný soubor plánovaných opatření k provádění zneškodnění ekologické havárie. Organizační postup dle havarijního plánu je přiměřeně uplatňován i při havarijních únicích (nebezpečných látek), které svým rozsahem a významem ekologickou havárii nepředstavují. HZS zajišťují výjezd k ohlášenému úniku nebezpečné látky vždy, bez ohledu na velikost úniku.

**Chráněná oblast** přirozené akumulace vod - CHOPAV- je oblast významná svými krajinnými a přírodními podmínkami pro přirozenou akumulaci vod a je rozhodnutím vlády republiky chráněna před zásahy, ohrožujícími vodohospodářské poměry.

**Vodoprávní úřad** (úřad státní správy), do jehož působnosti spadá problematika ukládání opatření k nápravě v souvislosti s ohrožením vodohospodářských zájmů, je oddělení/odbor životního prostředí městského úřadu nebo magistrátního úřadu, v jejichž územním obvodu dochází k nakládání s nebezpečnými látkami, nebo ke vzniku havarijního úniku nebezpečné látky.



Kromě vodoprávních úřadů provádí výkon státní správy rovněž ČIŽP. Řízení vede ten orgán, který se uvedeným případem zabýval jako první.

**Nakládání s nebezpečnou látkou:** pro účel této směrnice se nakládáním s nebezpečnou látkou rozumí její užívání, vnitropodniková přeprava, skladování včetně příjmu a výdeje, zneškodňování, nakládka a vykládka do/z železničních vozů na pozemcích a v prostorách předmětného provozovatele dráhy a na železniční dopravní cestě. Také například zbrojení pohonných hmot do železničních kolejových vozidel a odstraňování nebezpečných odpadů.

**Nebezpečná látka** - název užitý v této směrnici je svým významem odpovídající názvům **závadná látka**<sup>1)</sup>, **nebezpečná věc**<sup>2)</sup>, **nebezpečný odpad**<sup>3)</sup>, **nebezpečná chemická látka a přípravek**<sup>4)</sup>, podle zvláštních předpisů. Pokud látka vykazuje alespoň jednu nebezpečnou vlastnost, která je uvedena v právních předpisech, je nutné tuto látku považovat za nebezpečnou a při nakládání s ní je nutné respektovat opatření plynoucí z právních předpisů.

**Norná stěna** je zařízení zabraňující šíření látek, lehčích než voda (např. ropných látek) plovoucích na hladině povrchových vod. Její účinnost při instalaci na toku je odvislá od typu proudění (laminární, turbulentní)

**Okamžitá prvotní opatření** - v závislosti na rozsahu úniku a druhu unikající nebezpečné látky - představují následné činnosti:

- utěsnění zdroje úniku
- uzavření zdroje úniku
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- utěsnění kanalizačních vpustí
- osazení jednoduchých norných stěn
- aplikace sorbentu

**Ochranné pásmo** vodního zdroje je území v okolí vodního zdroje vymezené rozhodnutím vodoprávního úřadu, pro které platí zvláštní předpisy na ochranu jakosti a zdravotní nezávadnosti vody a jejího prostředí. Ochranná pásma se dělí na pásma 1.stupně a 2.stupně.

**Přípravky na ochranu rostlin:** jejich definice je v § 2 zákona č.326/2004 Sb., v platném znění.

**Povodí** je území vymezené rozvodnicí a odvodňované tokem k určitému profilu na toku.

**Recipient** je vodní tok, nádrž, zdrž, jezero, nebo propustné půdní vrstvy, pokud přijímají vodu z určitého povodí nebo vodu odpadní. Pro účely této směrnice je recipientem i kanalizace.

**Ropná látka** je souhrnný název používaný pro výrobky z ropy. Jedná se především o ropu, benzíny, benzen a jeho deriváty, motorovou naftu, petrolej, letecký petrolej, mazací olej, maziva a topné oleje. V případě úniků mohou kapalné ropné látky **velmi nepříznivě ovlivnit** fyzikální, chemické a biologické vlastnosti půdy a vody. Po chemické stránce jsou ropné látky uhlovodíky nebo jejich směsi. Při laboratorním stanovení obsahu ropné látky ve vodě nebo v zemině je tato stanovována jako skupinový ukazatel **NEL** (= nepolární extrahovatelné látky).

## Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa

**Odstraňování (sanace)** následků ekologických havárií je vyčištění prostředí (půdy, podzemní, nebo povrchové vody, ovzduší) od nebezpečných látek. Cílem je uvedení složek životního prostředí na úroveň požadovanou právními předpisy, normativy nebo rozhodnutím vodoprávního úřadu, nebo ČIŽP.

**Zásah k úniku nebezpečné látky** je provedení ohlašovacích, technických a organizačních opatření k zajištění lokalizace úniku a k zajištění bezpečnosti osob a majetku, k omezení šíření a zastavení úniku nebezpečné látky do jednotlivých složek životního prostředí. Je prováděn v časové tísní, zpravidla mimo manipulační plochy a za použití zvláštních osobních ochranných pracovních pomůcek. Zásah nelze považovat za manipulaci s nebezpečnou látkou, prováděnou podle schválených technologických postupů a předpisů.

**Bezpečnostní list** je podle zákona č. 350/2011 Sb., v platném znění dokument, zpracovaný výrobcem a/nebo dovozcem nebezpečné chemické látky a/nebo přípravku, který podává souhrn informací týkajících se nebezpečné chemické látky a/nebo přípravku, zejména informace o výrobcí, dovozci, specifické rizikovitosti (R-věty), bezpečném zacházení (S-věty), skladování, první pomoci při zasažení, způsobu zneškodňování při úniku, klasifikaci nebezpečnosti, výstražných symbolech a dalších platných právních předpisech, týkajících se látky a/nebo přípravku.

**Nakládání s biologicky odbouratelnými kapalinami** pro dopravní a průmyslová zařízení typu **BIONAFTA**, **BIOOLEJE** aj. Bionafta je směs methylesterů řepkového oleje a motorové nafty. Dle ČSN 65 6507, ČSN 65 6508 a ČSN 65 6509 je při nakládání s tímto palivem nutno dodržovat ekologická opatření - je nutno zabránit znečištění vodních zdrojů. V případě úniku většího množství paliva do vod se musí zabránit dalšímu znečišťování vody, např. nornými stěnami u vod povrchových, odčerpáváním nahromaděného paliva a použitím sorpčních prostředků. Při skladování ekologicky šetrných paliv a maziv v množství nad 50 m<sup>3</sup> je povinnost zpracovat havarijný plán.

**Železniční dopravní cesta** je železniční cesta celostátní dráhy a drah regionálních ve vlastnictví státu, určená k provozování železniční dopravy železničními dopravci.

**Informace o nebezpečných látkách** obsahuje předpis RID nebo Bezpečnostní list. Jedná se o soubor přehledných a základních informací o jednotlivých látkách (produktech) a obsahuje:

- a) názvy a synonyma nebezpečných látek,
- b) základní vlastnosti nebezpečných látek (způsoby hašení, zdravotní nebezpečnost, hořlavost, reaktivitu, opatření v místě havárie, rozpustnost ve vodě),
- c) požárně-technické a fyzikálně chemické vlastnosti,
- d) přepravní a skladovací podmínky,
- e) první pomoc a zdravotní ošetření,
- f) údaje o toxicitě.

**Složky integrovaného záchranného systému:** základními složkami integrovaného záchranného systému (dále jen IZS) jsou Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany (zde jsou zařazeny jednotky požární ochrany hasičské záchranné služby), zdravotnická záchranná služba a Policie ČR.

### Charakteristika území, podmínky stavby

#### *Charakteristika území*

Stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ se nachází na jednokolejné trati mezi železničními stanicemi Lovosice a Česká Lípa. Stavba zahrnuje rekonstrukci části traťových úseků ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n. a Litoměřice h. n. – ŽST Liběšice a také rekonstrukci železniční stanice Žalhostice. V úseku trati mezi Žalhosticemi a Liběšicemi bude též provedena rekonstrukce 15 kusů železničních přejezdů. V úseku trati mezi

Liběšicemi a Českou Lípou dojde k přestavbě případně celkové rekonstrukci 24 kusů stávajících propustků a 5 kusů mostů ve špatném technickém stavu.

Revitalizací trati Lovosice – Česká Lípa dojde ke zvýšení traťové rychlosti napříč celého dotčeného úseku. Zvýšení traťové rychlosti se pohybuje od 60 km/h až na 100 km/h.

#### ***Hydrologické údaje - základní charakteristika***

Stavba se nenachází v povodí žádného významného vodního toku. V celém traťovém úseku mezi ŽST Žalhostice a ŽST Česká Lípa dochází ke křížení železniční tratě s drobnými vodními toky. Většina těchto vodních toků není přímo ve styku s oblastí stavby a ani prostorem staveniště neprochází. Jedná se o Ličenický potok (ve správě Povodí Ohře), Úštěcký potok (ve správě Povodí Ohře, s.p.), Blíževedlský potok (ve správě Lesy ČR s.p.), a Litický potok. V ohroženém území (v prostoru rekonstruovaných úseků) se nachází drobné vodní toky. Jedná se o Ploskovický potok (ve správě Povodí Ohře, s.p.), Luční potok (ve správě Povodí Ohře, s.p.) a Široký potok (ve správě Povodí Ohře, s.p.).

Nejvíce ohroženou vodotečí je Trnovanský potok ID vodního toku je 10230795 (ve správě Povodí Ohře, s.p.), který protéká pod rekonstruovaným propustkem ležícím v km 47,200 a Loubní potok (ve správě Lesy ČR, s.p.), který protéká rekonstruovaným mostním objektem v ev. km 61,051. Další ohroženou vodotečí je vodní tok Močidla ID vodního toku je 10226002 (ve správě Povodí Ohře, s.p.), který se nachází v blízkosti rekonstruovaných propustků v ev. km 45,999 a 46,094.

Dále jsou ohroženy další bezejmenné drobné vodní toky s neurčeným správcem, občasné vodoteče a meliorační svody.

#### ***Obecné podmínky ochrany vod během stavby***

Ochranu povrchových a podzemních vod lze zajistit důsledným zabezpečením závadných látek před jejich únikem mimo vymezené a zabezpečené prostory. V plném rozsahu platí především ustanovení § 39 zákona č. 150/2010 Sb. o vodách.

Z hlediska ochrany vod před znečištěním jsou v prostoru stavby rizikové všechny manipulace se závadnými látkami. Předepsaná opatření technického a organizačního zabezpečení stavby obsahuje provozní předpis pro nakládání se závadnými látkami.

Pro realizaci stavby budou přijata opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami. Na stavbě budou trvale zajištěny prostředky pro likvidaci případné havárie.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin. S pohonnými hmotami a mazivy musí být nakládáno pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod.

#### ***Konkrétní podmínky stavby***

Z hlediska ochrany jakosti vod platí především následující podmínky:

- Nakládání se závadnými látkami bude prováděno jen v místech k tomu určených a budou splněny předepsané podmínky zabezpečení.
- Skladování závadných látek bude předem vodoprávně projednáno.
- Stavební stroje nebudou parkovat v bezprostřední blízkosti vodních toků.
- Odstavené stavební stroje budou přiměřeně zabezpečeny.
- Nezbytné nakládání se závadnými látkami v místech jiných, než k tomu určených bude možné jen ve výjimečných případech, za zvýšeného dozoru oprávněných osob a přiměřeně zabezpečeno.

- Bude zpracován havarijní plán stavby.
- Bude zpracován povodňový plán stavby.

### **Technické zabezpečení stavby**

Z hlediska zpracování havarijního plánu jsou pro případ úniku závadných látek rozhodující především následující prostory technického zabezpečení stavby:

- Plochy zařízení staveniště.
- Obslužné komunikace.

Jednotlivé navržené plochy zařízení staveniště a jejich určení a poloha je uvedena na stranách č. 4-8 této zprávy.

### **Nakládání se závadnými látkami**

#### **Omezení používání závadných látek**

Definice závadných látek je uvedena v kap. II/2. V průběhu stavby lze na staveništi předpokládat především výskyt následujících druhů závadných látek:

- Ropné produkty (motorová nafta, benzín, minerální oleje).
- Ostatní provozní náplně mechanizace a dopravních prostředků (chladicí nemrznoucí směs, elektrolyt baterie, oleje neropné povahy).
- Stavební materiály izolační, přísady do betonu, separační prostředky, nátěrové a stabilizační hmoty.

Za závadné látky je nutné také považovat i většinu výrobků označených jako „ekologické“. Jejich výhodou je většinou nepatrná nebo žádná toxicita, biologická odbouratelnost a obecně jsou šetrnější k životnímu prostředí. Havarijní únik těchto látek, zejména ve větším množství do povrchových nebo podzemních vod je však havárií ve smyslu § 40 zákona č.150/2010 Sb. o vodách.

Příčinou havárie ve smyslu výše uvedeném je většinou nekontrolovatelný únik závadných látek z prostor které jsou určeny k nakládání s nimi a přiměřeně zabezpečeny do prostor nezabezpečených. Následně obvykle dojde k ohrožení nebo i zasažení povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami.

Při možnosti volby technologie oprav se upřednostní takový postup, při kterém použití závadných látek není nutné a nevznikají odpadní technologické vody. Ze závadných látek, bez jejichž použití nejsou práce možné, se zvolí látky pro vody méně nebezpečné. Množství závadných látek se omezí na nejmenší možnou míru. V prostoru stavby nelze ukládat ani používat jedy a toxické látky.

### **Zabezpečení území výstavby**

Z hlediska zpracování havarijního plánu jsou pro případ úniku závadných látek rozhodující následující prostory a činnosti:

- Plochy zařízení staveniště.
- Přemostění vodních toků.
- Souběžná vedení trati a vodních toků.
- Tunely.
- Propustné horninové prostředí v prostoru stavby.
- Stáčení a čerpání závadných látek.

### ***Vliv stavby na životní prostředí***



- Aplikace izolačních stavebních materiálů, přísad do betonu, separačních prostředků, nátěrových a stabilizačních hmot.
- Činnost stavebních strojů v blízkosti vodních toků a v propustném horninovém prostředí.

Manipulace se závadnými látkami je možná jen v souladu s provozním předpisem při dodržení obecně platných předpisů a uvedených omezení. V jednotlivých určených objektech zařízení stavenišť budou uloženy zásahové prostředky pro případ havarijního úniku závadných látek.

### **Zásady při nakládání s nebezpečnými látkami a při přepravě nebezpečných látek**

#### *Obecné zásady*

- Základní zásady ochrany životního prostředí upravuje zákon č.17/1992 Sb. v platném znění. Uživatel nebezpečných látek je povinen se řídit ustanoveními zákona.
- Ochranu zdraví a podmínek nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky upravuje zákon č. 350/2011 Sb. v platném znění. Uživatel nebezpečných chemických látek a chemických přípravků je povinen se řídit informacemi uvedenými v bezpečnostních listech (R-věty, S-věty a další informace).
- Povinnost ochrany vod před nebezpečnými látkami je upraven zákonem č.150/2010 Sb., v aktuálním znění. Ve smyslu § 39 zákona má uživatel nebezpečných látek učinit přiměřená opatření, aby nebezpečné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí. Uživatel, který nakládá s nebezpečnými látkami ve větším rozsahu nebo je-li nakládání s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, zpracovat "plán havarijního opatření" (dále jen havarijní plán). A ukládají původci havárie povinnost činit opatření k nápravě.
- Dle ČSN 75 3415 musí být při stáčení ropných látek s četností větší než 12x ročně manipulační plochy stavebně řešeny jako nepropustné a sklonově upravené tak, aby v případě úniku ropných látek nedošlo k jejich úniku do okolí.
- Všeobecné požadavky na stavební řešení a požární ochranu skladů ropných látek a výdejních stanišť jsou uvedeny v ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 73 0804, ČSN 75 3415 a dalších souvisejících ČSN.
- Nakládání s nebezpečnými odpady upravuje zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky
- Skladování chemických přípravků na ochranu rostlin upravuje vyhláška č. 32/2012 Sb. a ČSN 46 5891.
- Přepravu nebezpečných látek na železničních drahách uskutečňují všichni železniční dopravci podle podmínek Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) a Nařízení vlády ČR č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní přepravu.

#### *Specifické zásady*

- právnické a podnikající fyzické osoby, které vykonávají činnost na pozemcích a v prostorách předmětného provozovatele dráhy a na železniční dopravní cestě, musí mít v závislosti na rozsahu nakládání s nebezpečnými látkami: - zpracovaný provozní řád.
- při vykládce/nakládce vozů na kolejích, při nichž manipulační plochy nesplňují technické požadavky dle této směrnice, je nutné použít přenosné záchytné prostředky na zachycení úkapů kapalných látek a úniků substrátu: záchytné vany, nepropustné fólie apod. V

pochybnostech o účinnosti navržených technických prostředků vždy rozhodne vodoprávní úřad. Po ukončení vykládky/nakládky je nutné přenosné prostředky uklidit a místo předat železniční stanici.

- právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která činnost vykonává, stanoví organizační a technická opatření k zajištění požární ochrany ve smyslu předpisu o požární ochraně.
- ředitel divize, který je zodpovědný za uzavírání smluv s cizími právnickými a podnikajícími fyzickými osobami na dodání služeb a stavebních prací, zajistí seznámení externích osob s podmínkami tohoto předpisu, zvláště částí, které se jich mohou týkat.

#### *Nakládání s nebezpečnými odpady*

Materiál-látky, které budou při zásahu havárie a následných sanačních pracích vytěženy a zachyceny do zvláštních obalů nebo nádob, se podle zákona č. 185/2001 Sb. stávají nebezpečným odpadem.

Aplikace pesticidů je zakázána v ochranném pásmu 1. stupně vodních zdrojů, určených k hromadnému zásobování pitnou vodou. Pro aplikaci v dalším pásmu jsou přípravky na ochranu rostlin rozděleny do skupin a jejich použití je upraveno v "Seznamu registrovaných prostředků na ochranu rostlin", vydávaným každoročně Ministerstvem zemědělství ČR.

Zjistí-li se za přepravy, že z cisternového vozu, snímatelné cisterny, nádržkového kontejneru, nádržkové výměnné nástavby (přemístitelné nádrže), bateriového vozu, nebo více-článekového kontejneru na plyn (MEGC) /dále jen cisterna/, naplněného nebezpečnou látkou obsah uniká, musí být cisterna vždy přečerpána, pokud nelze cisternu ihned bezpečně a spolehlivě opravit. O přečerpání obsahu cisterny rozhodne velitel zásahu příslušné HZS nebo HZS kraje. O přečerpání obsahu cisterny může, v případě technické závady na cisterně, rozhodnout i pracovník společnosti (vozmistr).

#### **Provoz dopravních prostředků a mechanizace**

Na stavbě je možné provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu. Denně před zahájením prací se provede prohlídka dopravních prostředků a mechanizace se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů apod. Zjištěné závady se odstraní, do doby odstranění závad se technika odstaví.

Na stavbě nelze ani výjimečně připustit provoz dopravních a mechanizačních prostředků z kterých uniká olej nebo pohonné hmoty. V olejových systémech trvale používané mechanizace se doporučuje nahradit (je-li to technicky možné) minerální oleje oleji rostlinnými nebo oleji syntetickými, biologicky lehce odbouratelnými. Obdobně nemrznoucí směsi chladících systémů s obsahem toxických podílů (glykoly) se doporučuje nahradit netoxickými kapalinami. Doplňování pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků se provádí u veřejných čerpacích stanic, mechanizace trvale umístěná na stavbě (kompresor) se doplní ropnými produkty v prostoru zařízení staveniště s přiměřeným zabezpečením (záchytné vaničky, hydrofobní sorpční tkanina).

Případná další nezbytná manipulace se závadnými látkami, kterou nelze provést v zabezpečeném prostoru čerpací stanice se přiměřeně zabezpečí záchytnými prostředky (ocelové vaničky, hydrofobní sorpční tkanina). Mechanizmy v prostoru stavby krátkodobě umístěné se mimo pracovní dobu zabezpečí sorpční rohoží (kobercem) nebo záchytnou vanou zhotovenou z ocelového plechu. Dno vany se vyplní vlákenným hydrofobním sorbentem. Dopravní prostředky a mechanizaci je nutné zabezpečit před manipulací nepovolanou osobou. Uvedená pravidla provozu dopravních prostředků a mechanizace platí i pro smluvní práce a dopravu.

#### **Vliv stavby na životní prostředí**

### *Provozní náplně mechanizace a aut*

- Motorová nafta a benzín v palivových nádržích.
- Motorový, převodový a hydraulický olej.
- Chladicí kapalina.
- Elektrolyt baterie.

### **Plán havarijních opatření pro případ ohrožení nebo zhoršení jakosti vod únikem závadných látek**

- a) Možnosti vzniku havárie, možné následky
- b) Bezprostřední opatření po vzniku havárie
- c) Následná opatření
- d) Preventivní opatření
- e) Likvidační a sanační prostředky
- f) Ohlašovací povinnost

#### ***a) Možnosti vzniku havárie, možné následky***

K havarijnímu úniku závadných látek může dojít nedbalostí, po nehodě při manipulaci, vinou technické poruchy, při nepovolené manipulaci, z jiných příčin (např. dopravní nehoda, povětrnostní vlivy). Míra a rozsah ohrožení nebo zasažení vod únikem závadných látek budou závislé především na množství uniklé látky, místě úniku a na rychlosti a kvalitě provedených sanačních prací. Rozhodující je i důsledná prevence a plná funkčnost zachytných prostor. Možné havárie lze rozdělit z hlediska zasaženého prostředí nebo z hlediska druhu uniklé závadné látky.

#### *Ohrožená místa, posouzení rizik*

Z uvedených závadných látek je nejpravděpodobnější únik ropných produktů (pohonných hmot a minerálních olejů).

#### *Ohrožená místa (ohrožené prostředí):*

- Povrchové vody v případě přímého úniku závadných látek do vodního toku nebo v jeho bezprostředním okolí.
- Horninové prostředí v případě úniku závadných látek na nezpevněné plochy nebo na plochy zpevněné, které nejsou odvodněné do vodního toku.

#### *Následky a rizika:*

- V případě zasažení horninového prostředí únikem závadných látek budou následně ohroženy nebo zasaženy podzemní vody.
- V případě zasažení povrchových vod bude zasažen především významný vodní tok Konopišského potoka.

**Havárie způsobené únikem ropných látek**

Havarijní stav může nastat po úniku pohonných hmot nebo olejů z dopravních prostředků nebo mechanizace převážně následkem dopravní nehody, poruchy během provozu nebo chybou při manipulaci (např. při doplňování pohonných hmot, nepoužívám předepsaných prostředků apod.). Dále únikem separačního oleje.

**Havárie způsobené únikem ostatních závadných látek**

Havarijní stav může nastat např. rozplavením většího množství práškových stavebních materiálů nebo po úniku odpadní technologické vody. K havarijnímu stavu může dojít i po úniku většího množství rostlinných olejů (např. rostlinných hydraulických olejů). Havárii může způsobit i únik nemrznoucí chladicí směsí motorů, elektrolytu baterií apod. Dále únikem blíže nespecifikovaných závadných látek, které se mohou na stavbě vyskytnout.

**b) Bezprostřední opatření po vzniku havárie**

Provádějí se okamžitě po zjištění havarijního stavu. Současně se havárie podle předpisu ohlašovací povinnosti oznámí. Havárii hlásí původce nebo ten, kdo ji zjistil, nejrychlejším a nejvhodnějším způsobem.

*Povinnosti při havárii (§ 41 zákona č.150/2010 Sb. o vodách)*

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. (5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odst. (3) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

*Obecně předepsaný postup zneškodnění havárie*

- Odstraní se příčina havárie a zamezí se dalším únikům.
- Zabrání se vniknutí závadných látek do vodního toku, kanalizace a horninového prostředí.
- Zamezí se rozšíření zasaženého prostoru.

*Konkrétní postupy zneškodnění havárie***Základní rozdělení konkrétních postupů zneškodnění havárie**

1. Podle druhu závadné látky.
2. Podle zasaženého prostředí.



**Kriteria pro posouzení způsobu zneškodnění havarijního úniku závadných látek**

1. Mísitelnost kapalně závadné látky s vodou.
2. Specifická hmotnost kapalně závadné látky nemísitelné s vodou.
3. Rozpustnost (nerozpustnost) závadné látky ve vodě.
4. Reaktivita s vodou.
5. Chemická stálost.
6. Nebezpečnost při manipulaci.
7. Toxicita pro vodní živočichy a vliv na vodní rostliny.

Základním kritériem je možnost separace (oddělení) od zasaženého prostředí. Jednotlivé postupy zneškodnění havárie s rozdělením podle druhu závadné látky

*Havarijní únik ropných látek*

Při zasažení vodorovných zpevněných ploch prostor zasypat práškovým sorbentem, vytvořit hrázky ze sorpčních hadů případně ze směsi suchého těženého kameniva a sorbentu. Při zasažení nezpevněných ploch provádět intenzivní posyp sorbenty, kontaminovanou zeminu odtěžit. K sorpci ropných látek používat hydrofobní sorbenty, v případě že je ropná látka v emulzi s vodou použít sorbenty univerzální. V případě úniku většího množství ropných látek do horninového prostředí je nutné ihned zahájit odtěžování kontaminované zeminy a současně požádat o odbornou spolupráci hydrogeologa (sanační práce řídí vodoprávní úřad). Při úniku ropných látek do vodního toku osadit nornou stěnu a ihned zahájit sběr produktu v prostoru instalované norné stěny, podle potřeby při úniku většího množství produktu instalovat další norné stěny. Před pevnou nebo nafukovací nornou stěnu (do nátokového prostoru) se aplikuje práškový hydrofobní sorbent, který se po nasycení produktem sbírá do připravených nepropustných nádob nebo pytlů. Sorpční nornou stěnu je nutné po jejím nasycení vyměnit. Odstranění nasycené sorpční norné stěny je možné až po instalaci další stěny a to i v případě že produkt již do vodního toku neuniká. Podle okamžitých podmínek je nutné upravit průběh obsluhy norných stěn.

*Havarijní únik rostlinných olejů:*

Postupuje se obdobně jako při havarijním úniku ropných látek s tím rozdílem, že sorpční schopnosti používaných materiálů jsou k těmto látkám jiné (většinou menší). Různá je i možnost a účinnost vhodné separace. Některé hmoty mohou být částečně rozpustné ve vodě, na zpevněné i nezpevněné plochy se použijí univerzální sorbenty (omezeně hydrofobní).

*Havarijní únik odpadní technologické vody nebo vyplavených stavebních materiálů:*

Možnost účinného zásahu je omezena, kontaminovaná voda se intenzivně odčerpává ze zasažených míst. Vyplavený materiál se odstraní mechanicky.

*Havarijní únik závadných látek rozpustných ve vodě nebo vodou ředitelných (chladicí nemrznoucí kapaliny, elektrolyt baterií)*

Postupovat obdobně jako při havarijním úniku ostatních závadných látek s tím rozdílem, že k sorpci lze použít výhradně univerzální sorbent (k sorpci elektrolytu baterie chemický sorbent, používat osobní ochranné pomůcky), závadné látky ve vodě rozpustné nelze při havárii od vody oddělit, instalace norných stěn se neprovádí.

*Postup v případě havarijního úniku dalších závadných látek je nutné do této kapitoly doplnit po doplnění dále uvedených údajů.*

- Specifikace dodavatelů stavby, doplnění ustanovení odpovědnosti a plánu vyrozumění.
- Popis odvodnění každého zařízení staveniště, kde bude nakládáno se závadnými látkami.

- Specifikace skladů závadných látek (seznam skladovaných závadných látek, způsob skladování a zabezpečení).
- Specifikace manipulačních ploch, kde bude nakládáno se závadnými látkami.
- Specifikace závadných látek, které budou používány na stavbě.
- Specifikace strojů a zařízení, používaných trvale nebo dlouhodobě na stavbě (objemy provozních náplní).

### **Jednotlivé postupy zneškodnění havárie s rozdělením podle zasaženého prostředí**

#### *Únik závadných látek na zpevněné plochy.*

Zasažený prostor oddělit od ostatních ploch (použít hrázky ze směsi těžného kameniva a sorbentů, sorpční hady). Pomocí sorbentů závadné látky z plochy odstranit. Na nerovné plochy je výhodné použít sorbenty práškové, na plochy rovné sorbenty vlákněné ve formě rohoží nebo koberců.

#### *Únik závadných látek na nezpevněné plochy.*

Zasažený prostor zasypat přebytkem vhodného sorbentů a ihned zahájit odtěžení znečištěné zeminy. V případě úniku většího množství závadné látky vyžádat odbornou pomoc hydrogeologa. Zasažený prostor nesplachovat vodou, chránit před deštěm. Obdobně je třeba chránit před deštěm odtěženou zeminu.

#### *Únik závadných látek do povrchových vod*

V případě úniku závadných látek ve vodě rozpustných nebo vodou ředitelných nelze havárii vzniklou po úniku přímo do povrchových vod zneškodnit. Prakticky lze řešit jen únik látek ve vodě nerozpustných a s vodou nemísitelných (např. ropné produkty). V případě takové havárie (ropné) instalovat norné stěny, produkt zachycený nornou stěnou odstranit pomocí sorbentů nebo odčerpáním z hladiny. O úniku závadných látek do povrchových vod je nutné ihned informovat správce vodního toku. K zneškodnění ropné havárie je zakázáno použití odmašťovacích kapalin a emulsačních přípravků.

### **Zásady instalace norných stěn**

Norné stěny slouží k oddělení a zachycení plovoucího znečištění (většinou ropného) z vodních toků a nádrží. Nornou stěnu na vodní tok je nutné instalovat ve směru proudění, v místě největšího zklidnění vodního toku, zároveň však v co nejmenší vzdálenosti od úniku závadné látky. Při úniku většího množství závadných látek nebo při větší rychlosti proudění je nutné instalovat dvě nebo i více norných stěn. Při velké rychlosti proudění je nutné norné stěny osadit pod ostrým úhlem k ose toku. Na nádržích a klidných vodních plochách se norné stěny instalují tak, aby byl ohraničen celý zasažený prostor. Pro dobrou funkci norné stěny je také důležité dokonalé zatěsnění jednotlivých částí norné stěny a dotěsnění ukotvení u břehu. Norné stěny se používají pevné, komorové (např. nafukovací) nebo sorpční. Zachycené závadné látky se z hladiny odstraní nejlépe sběrem pomocí sorbentů, v případě úniku většího množství závadných látek lze provádět přímý sběr této plovoucí fáze z hladiny pomocí hladinových sběračů (čerpadel).

V případě rozsáhlé havárie následnou instalaci norných stěn na významný vodní tok provádí HZS, správce toku

nebo odborná firma. O instalaci norné stěny je nutné informovat neprodleně havarijního technika nebo dispečera Povodí Ohře, státní podnik

V případě rozsáhlé havárie následnou instalaci norných stěn na drobný vodní tok provádí HZS, správce toku nebo odborná firma. O instalaci norné stěny je nutné informovat neprodleně správce příslušného vodního toku a havarijního technika nebo dispečera Povodí Ohře, státní podnik.

Obsluha instalovaných norných stěn sestává z jejich kontroly, úpravy podle aktuálního průtoku, zasypávání nátokového prostoru sorbenty a sběru kontaminovaných sorbentů.

### Rozdělení sorpčních prostředků

Sorpční prostředky (sorbenty) slouží při zneškodňování havarijních úniků závadných látek k jejich separaci a následně snadnějšímu oddělení od zasaženého prostředí. Sorpcí zjednodušeně rozumíme fyzikálně-chemický proces, který umožní zachycení sorbované závadné látky do struktury sorbentů.

Sorpční prostředky jsou jednak univerzální (sorbuji většinu závadných látek) nebo účelově zaměřené pro vybrané druhy závadných látek. Mimo toto základní rozdělení se sorpční prostředky dále dělí podle struktury a způsobu výroby a zpracování.

### Základní rozdělení podle použití na jednotlivé druhy závadných látek

1. Hydrofobní - Sorpční prostředky sloužící především k sorpci (pohlčení) nepolárních uhlovodíků, převážně ropných produktů (nepolární látky jsou látky, které se nemísí s vodou). Sorbenty nepohlcují vodu a vodné roztoky (plavou na vodě).
2. Univerzální - Sorpční prostředky sloužící především k sorpci (pohlčení) neagresivních kapalin. Pohlcují i emulgované ropné produkty.
3. Chemické - Sorpční prostředky sloužící především k sorpci (pohlčení) agresivních kapalin

### Rozdělení podle struktury

1. Textilní (vláknenné) - Struktura uspořádání vláken bývá různá, rozdílná je pevnost a uspořádání modifikace vlákna.
2. Práškové (granulované).

V konkrétním případě zneškodnění havárie lze použité sorbenty vhodně kombinovat, např. je výhodné po úniku ropných produktů do povrchových vod po instalaci sorpční norné stěny zasypat nátokový prostor práškovým (granulovaným) hydrofobním sorbentem.

Z hlediska zákonných předpisů přebírají sorpční prostředky po nasycení závadnými látkami většinu jejich negativních vlastností z hlediska dopadu na životní prostředí. Použitě sorpční prostředky jsou odpadem kategorie odpovídající nasorbovanému mediu.

### Stručný přehled základních pokynů

- Zabránit dalším únikům (lokalizace zdroje).
- Zajistit bezpečnostní a protipožární opatření.
- Ohlásit havárii podle plánu vyznaménání
- Zamezit vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel.
- Oddělit zasažený prostor (instalace zábran, norných stěn, posyp sorbenty).
- Odstranit závadné látky ze zasažených prostor.



- Vyčistit zasažené prostory a zařízenou Odtěžit kontaminovanou zeminu.
- Při úniku většího množství hořlavých látek uvědomit hasičský záchranný sbor.
- Při zasažení nebo přímém ohrožení povrchových vod informovat, případně i požádat o spolupráci nebo konzultaci správce vodního toku.

### **c) Následná opatření**

- Vyčistit zasažené prostory.
- Zachycené závadné látky průběžně sbírat a ukládat do nepropustného obalu.
- Znečištěnou zeminu odtěžit a uložit do nepropustného obalu, obdobně zabezpečit nasycené sorbenty.
- Separované závadné látky, nasycené sorbenty a znečištěnou zeminu odstranit z místa havárie.
- Zneškodnění znečištěné zeminy, nasycených sorbentů a dalších závadných látek separovaných při havárii svěřit odborné firmě.
- Podle pokynů vodoprávního úřadu odebrat kontrolní vzorky a provádět další sanační práce.
- Pořídit zápis o havárii (zprávu původce havárie). Doplnit havarijní soupravu.
- Provést definitivní zabezpečení zdroje úniku závadných látek (např. opravu nebo výměnu poškozeného stroje).

### **d) Preventivní opatření**

#### *Závazná opatření*

- Při manipulaci se závadnými látkami je nutné dbát zvýšené opatrnosti, používat předepsané prostředky, do pohotovosti připravit sorbenty.
- Kontrolovat mechanizaci používanou na stavbě.
- Pravidelně (minimálně denně po skončení prací) provést kontrolu prostoru stavby.
- Před zahájením prací s nezbytným používáním závadných látek vybrat vhodné prostory pro bezprostřední sanační zásah v nejbližším okolí.

#### *Doporučená opatření*

- Při odstavení mechanizace v mimopracovní době zajistit ostrahu pracoviště.
- Za snížené viditelnosti zajistit osvětlení míst, kde je mechanizace odstavena.

### **e) Likvidační a sanační prostředky**

Ukládají se v prostoru zařízení stavenišť, pravidelně se kontroluje úplnost a funkční stav. Prostředky havarijní soupravy lze použít jen k zneškodnění havárie.

V prostoru každého zařízení staveniště, kde se bude nakládat se závadnými látkami (skladování a manipulace) musí být uložena havarijní souprava.

### *Doporučený obsah havarijních souprav*

- Práškový olejový sorbent (vapex, hydrofobní drť).
- Vláknový hydrofobní sorbent (rohož, sorpční had, koberec).
- Univerzální (chemický) sorbent (např. drť, rohož, koberec).
- Norná stěna (sorpční had).
- Obaly na sebrané sorbenty a odtěženou zeminu (plastové pytle).
- Nářadí na zemní práce, prkna, trámký.
- Osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice a obuv).
- Nezávislé osvětlení
- Hasicí přístroje
- Osobní ochranné pracovní prostředky (rukavice, brýle...)

### **f) Ohlašovací povinnost**

Při vzniku nebo zjištění havárie je každý pracovník povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit svému nadřízenému, odkud bude nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem havárie nahlášena dotčeným úřadům státní správy.

Každá situace, která je podle zákona č. 150/2010 Sb., o vodách klasifikována jako havárie, musí být neprodleně ohlášena (HZS) příslušného kraje, Policii ČR v dané lokalitě případně správci povodí.

HZS ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad – příslušný městský úřad – OŽP a ČIŽP.

Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

Řídícím úřadem šetření havárie a sanačního zásahu je vodoprávní úřad a při znečištění povrchových vod je nutno řídit se rovněž pokyny zástupců správce toku.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

### *Způsob a rozsah hlášení havárie*

Hlášení se provede dostupnými spojovacími prostředky. Hlášení obsahuje následující údaje jsou-li ohlašovateli známy, (znalost údajů lze předpokládat ohlašuje-li havárii její původce):

- Jméno ohlašovatele, jeho vztah k havárii, případně spojení na ohlašovatele.
- Identifikace místa a času havárie.
- Informace o druhu a množství uniklé závadné látky.
- Informace o prostředí zasaženém havárií a o předpokládaném rozsahu havárie
- Zjevné projevy havárie.
- Subjekt, kterému již byla havárie oznámena.
- Bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků učiněna.
- Další případné doplňující a vyžádané údaje.

### Zásah k havarijnímu úniku

Zásah k havarijnímu úniku provádí HZS, v jejichž zásahových obvodech k havarijnímu úniku došlo, v případě nebezpečí z prodlení útvary HZS kraje.

HZS kraje provádí zásah až do doby lokalizace havarijního úniku nebezpečné látky. Vedoucím těchto prací je velitel zásahu, ten také rozhoduje (popř. s povodím) o ukončení zásahu k havarijnímu úniku.

Ten kdo zjistí nebo způsobí havárii vyrozumí:

a) základní složky IZS, tj.:

- jednotku HZS kraje  
Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje tel: 150 nebo 112  
Územní odbor, Litoměřice – požární stanice Litoměřice: tel. 950 425 011  
Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje tel: 150 nebo 112  
Územní odbor, Česká Lípa – požární stanice Česká Lípa: tel. 950 475 500
- zdravotnickou záchrannou službu  
Lékařská pohotovost Česká Lípa: tel. 487 954 180  
Lékařská pohotovost Litoměřice: tel. 416 723 479
- Policii ČR  
Policie ČR tel: 158  
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
Územní odbor, Litoměřice : tel. 974 436 215  
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje  
Územní odbor, Česká Lípa : tel. 974 471 229



- b) pověřeného ekologa
- c) místně příslušný vodoprávní úřad nebo OI ČIŽP (v případě nezastižení zaměstnance vodoprávního úřadu),  
Vodoprávní úřady  
Městský úřad Litoměřice – Odbor životního prostředí: tel. 416 916 179  
Městský úřad Česká Lípa – Odbor životního prostředí: tel. 487 881 217
- d) odesilatele a příjemce přepravované látky
- e) provozovatele vodního zdroje, došlo-li k havarijnímu úniku v ochranném pásmu vodního zdroje,  
Povodí Ohře, s.p.: tel. 415 726 162  
Lesy ČR, s.p., Správa toků povodí Labe, Hradec Králové: tel. 956 953 111
- f) správce ohroženého recipientu (u povrchového toku je to příslušné Povodí, u kanalizace firma provozující kanalizaci),  
Povodí Ohře, s.p.: tel. 474 636 111  
Lesy ČR, s.p., ST - oblast povodí Ohře- Teplice: : tel. 956 956 213
- g) orgány hygienické služby,  
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem  
územní pracoviště Litoměřice tel. 477 755 510  
Krajská hygienická stanice Libereckého kraje  
územní pracoviště Česká Lípa tel. 487 820 001
- h) správu ochrany rostlin, veterinární službu,  
Státní rostlinolékařská správa Litoměřice: tel. 416 782 776  
Státní rostlinolékařská správa Česká Lípa: tel. 725 183 657
- i) Český rybářský svaz.  
Český rybářský svaz, Severočeský úsek: tel 475 531 004

V případě časové tísně rozhodne velitel zásahu o zahájení a rozsahu sanačních prací a objednání technických prostředků.

Tito zaměstnanci zajistí předání písemné informace vedoucím. V případě úniku při přepravě nebezpečných věcí podle RID, předá velitel zásahu písemnou informaci rovněž příslušnému regionálnímu bezpečnostnímu poradci. Tato písemná zpráva popisuje výchozí situaci, provedená opatření, rozsah provedených prací a situaci v době předání.

Dokumentace o zásahu je pověřenému ekologovi a místně příslušnému regionálnímu bezpečnostnímu poradci předána do 30 pracovních dnů po ukončení zásahu.

### Havarijní komise

V závislosti na rozsahu havarijního úniku rozhodne velitel HZS o ustavení havarijní komise.

Havarijní komisi tvoří:

- a) velitel HZS, ten je vedoucím komise při lokalizaci úniku,
- b) pověřený ekolog společnosti, stává se vedoucím komise po ukončení lokalizace úniku HZS,
- c) ředitel příslušné divize společnosti (pověřený zástupce),
- d) zástupce odborné firmy, která bude provádět sanační práce,
- e) zástupce vodoprávního úřadu nebo OI ČIŽP.

Členové havarijní komise se scházejí na požádání vedoucího komise a zajišťují potřebné doklady, technické prostředky a další práce.

Veškerou technickou dokumentaci inženýrských sítí a další dokumentaci potřebnou k zásahu, pokud nejsou již součástí havarijního plánu, předá neodkladně veliteli zásahu HZS vedoucí (zástupce) místně příslušného správce DLM.

Povolení ke vstupu na pozemek nebo do prostor předmětného provozovatele dráhy a povolení ke vstupu na železniční dopravní cestu, dozor a proškolení z bezpečnostních předpisů (a to v potřebném rozsahu, dále s přihlédnutím k místním podmínkám) pro pracovníky sjednané odborné firmy provádějící sanační práce zajistí ředitel příslušné divize nebo jím pověřený pracovník. Zástupce odborné firmy o povolení a o proškolení písemně či ústně požádá zástupce provozovatele předmětné dráhy.

### Havarijní zpráva

Po likvidaci havárie zpracuje odpovědný zástupce společnosti - ekolog havarijní zprávu, která bude obsahovat:

1. datu, čas a místo vzniku havárie
2. čas zjištění havárie a jméno osoby, která vznik zpozorovala, včetně údajů o tom komu byla havárie nahlášena
3. původce havárie
4. odhad množství a okruh uniklého odpadu či jiných látek závadných vodám
5. důvod úniku
6. rozsah znečištěných ploch, kanalizace apod. včetně provedených sanačních opatření
7. návrh opatření pro zabránění dalších havárií
8. vyčíslení škod a nákladů na sanaci
9. stručný popis likvidace
10. kdo řídil likvidační práce
11. dlouhodobá opatření vyvolaná havárií
12. návrh preventivních opatření k zamezení podobné havárie

### Odhad škod na majetku a životním prostředí.

#### **Charakteristika závadných látek**

##### *Hořlavé kapaliny*

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

### Vliv stavby na životní prostředí

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa
- mají teplotu vzplanutí max. + 250°C
- lze u nich stanovit teplotu hoření

### *Ropné látky*

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C. Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

### *Automobilové benzíny*

Směsi kapalných uhlovodíků vroucích v rozmezí 30 až 215 °C.

### *Motorové nafty*

Směsi kapalných uhlovodíků vroucích v rozmezí přibližně 150 až 360 °C. Obsah lehkých podílů je dán požadavkem na bod vzplanutí, obsah těžkých podílů předepsaným minimálním množstvím destilátu do 370 °C.

### *Minerální oleje*

Třídí se především podle viskozity a podle druhu a množství přísad.

### *Oleje neropné povahy*

Jedná se především o oleje syntetické a rostlinné, modifikované. Vyznačují se především dobrou biologickou rozložitelností.

### *Chladicí kapalina (nemrznoucí směs)*

Vodný roztok ethylenglykolu s obsahem inhibitorů koroze. S vodou ředitelná ve všech poměrech. Toxická látka.

### *Elektrolyt baterie*

Vodný roztok s obsahem kyseliny sírové, žíravina s dehydratačními účinky, s vodou ředitelná ve všech poměrech. Toxická látka.

### **Součinnost drážních složek**

Na základě požadavku velitele zásahu musí ostatní subjekty poskytnout pro zásah k havarijnímu úniku dostupnou mechanizaci, sanační prostředky a potřebné zaměstnance.

Velitel zásahu přímo rozhodne, zda se k podpůrné činnosti zasahujících HZS požádají o pomoc složky CO, organizované ve smyslu vyhlášky MV č. 380/2002 Sb., případně profesionální složky Armády ČR.

### **Zásady bezpečnosti práce při havárii**

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné používat ochranné pomůcky a být vybaven vhodným oděvem a obuví. Prostor zasažený únikem těchto látek se uzavře a vhodným způsobem označí (výstražnou tabulkou, označovací páskou).

V průběhu zneškodnění havárie, při práci se závadnými látkami a nasycenými sorbenty je zakázáno jíst, pít a kouřit. Osoba, která se účastní likvidačních prací musí být poučena o práci se závadnými látkami, je povinna dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné pro práci v provozu.

Při havarijním úniku hořlavých kapalin je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro manipulace se sorbenty nasycenými hořlavými kapalinami. Při úniku hořlavých kapalin na otevřené plochy je nutné zajistit vypnutí nebo odpojení elektrických spotřebičů, které by mohly jiskřením iniciovat vznik ohně. Do prostoru zasaženého únikem hořlavin se zabrání vjezdu vozidel (s výjimkou vozidel HZS), místo se vhodným způsobem označí. Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.

*Doporučené ochranné pomůcky a prostředky:*

- Pryžové holínky a rukavice
- Ochranné brýle nebo štítek
- Kožené pracovní rukavice
- Pevná pracovní obuv

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné zamezit vstupu nepovolaných osob.

### **Zásady první pomoci při úrazech způsobených chemickými škodlivinami (elektrolyt autobaterií, chladicí nemrznoucí směs):**

*Uvedené zásady jsou jen pro základní orientaci, plně platí zásady bezpečnosti práce, ochrany zdraví a zásady poskytování první pomoci při úrazu platné pro provoz.*

#### *Postup po inhalaci toxických látek*

Po inhalační otravě je nutné postiženého vynést na čerstvý vzduch, případně odstranit zamořený oděv. Nedoporučuje se inhalace protijedu nebo neutralizačního prostředku. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

#### *Postup po poleptání kůže*

Odstranit potřísněný oděv tak, aby se nepoškodila pokožka, vydatně a dlouho oplachovat zasažené místo proudem čisté vody (bez tlaku). Překrýt poraněné místo sterilním obvazem. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

#### *Postup při poleptání očí*

Ihned zahájit výplach oka čistou vodou (bez tlaku). Výplach provádět delší dobu, okamžitě zajistit odbornou zdravotnickou pomoc. Nikdy neprovádět neutralizaci, oko nemnout.

---

### ***Vliv stavby na životní prostředí***



**Závěrečná ustanovení**

S provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami a s plánem havarijních opatření musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají. Uvedené zásady a postupy při likvidaci havarijních stavů jsou pro pracovníky stavby závazné. Změnu může povolit nebo nařídít jen vodoprávní úřad, který havárii šetří. Případné změny textu (mimo předepsaných doplňků a upřesnění) přísluší jen zhotoviteli havarijního plánu. Ke schválenému havarijnímu plánu se připojí kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen. Schválený havarijní plán musí být uložen mj. na přístupném místě na stavbě. Údaje uvedené ve schváleném havarijním plánu se aktualizují do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost havarijního plánu.



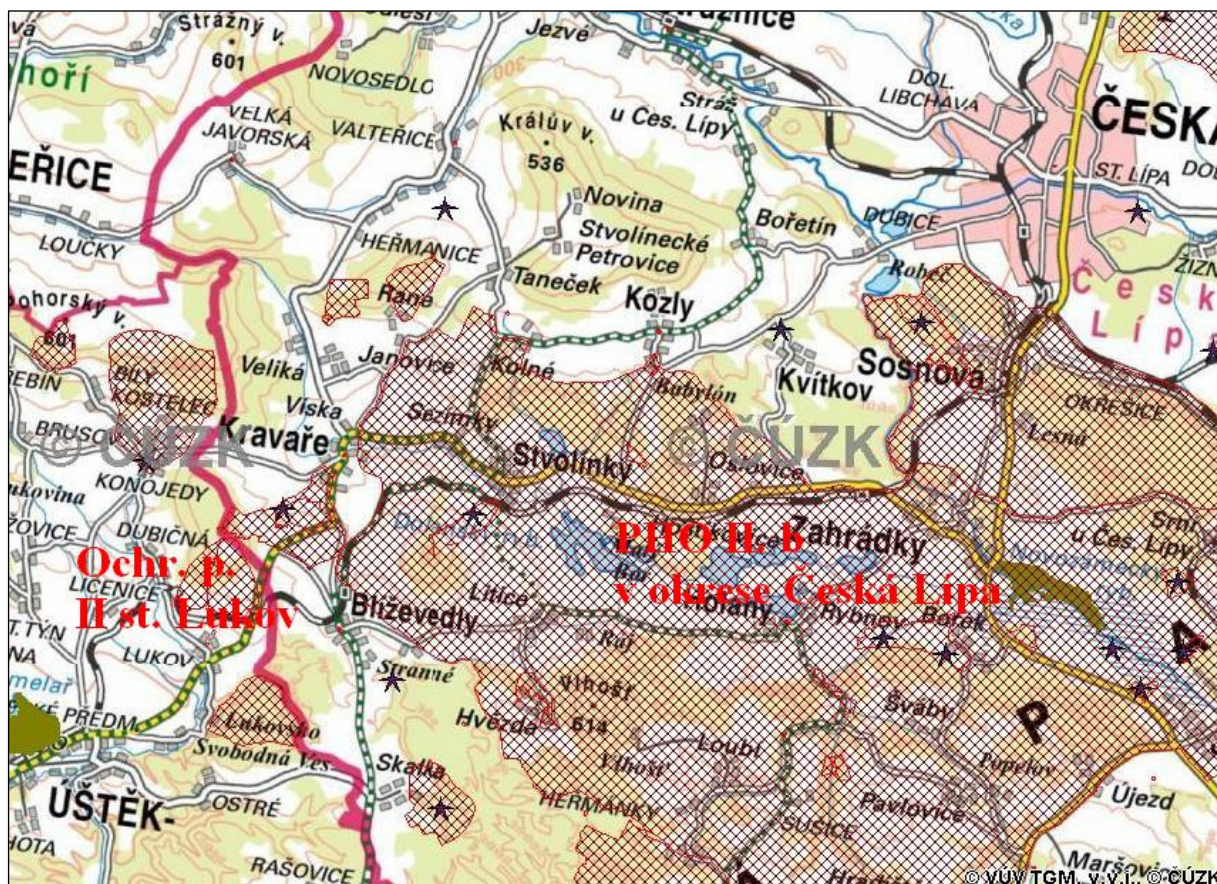
Obrázek č. 15 – zdroj: VÚV TGM, v.v.i



#### 4.4. OPVZ – Ochranná pásma vodních zdrojů

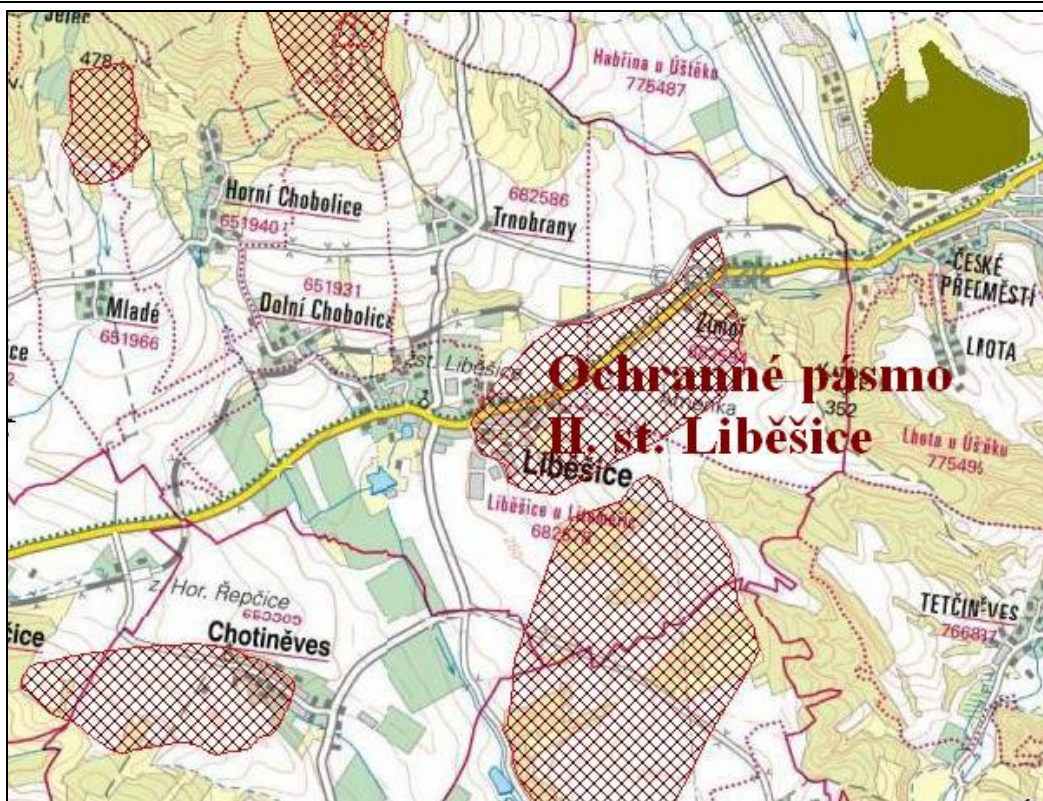
Železniční trať prochází dvěma rozsáhlými pásmy hygienické ochrany stupně II. b v okrese Česká Lípa, situovanými jižně a jihozápadně od České Lípy. V tomto pásmu je situováno čtyř železničních přejezdů mezi obcemi Stvolínky a Hostíkovice, u kterých dojde pouze k výměně PZZ – výstražného kříže a kabeláže. Rovněž tak na železničním přejezdu u obce Zimoř, ležícím na severní hranici ochranného pásma II. stupně Liběšice, stanoveném (změněném) dne 28.4.1984 pod č.j. Vod/2/7/1983, bude provedena pouze výměna výstražného kříže a kabeláže. Vodoprávní úřad bude požádán o souhlas s činností v ochranném pásmu vodního zdroje. Podmínky stanovené v souhlasu budou zapracovány do dokumentace.

Situování ochranných pásem je vyznačeno na obrázcích č. 16 a 17.



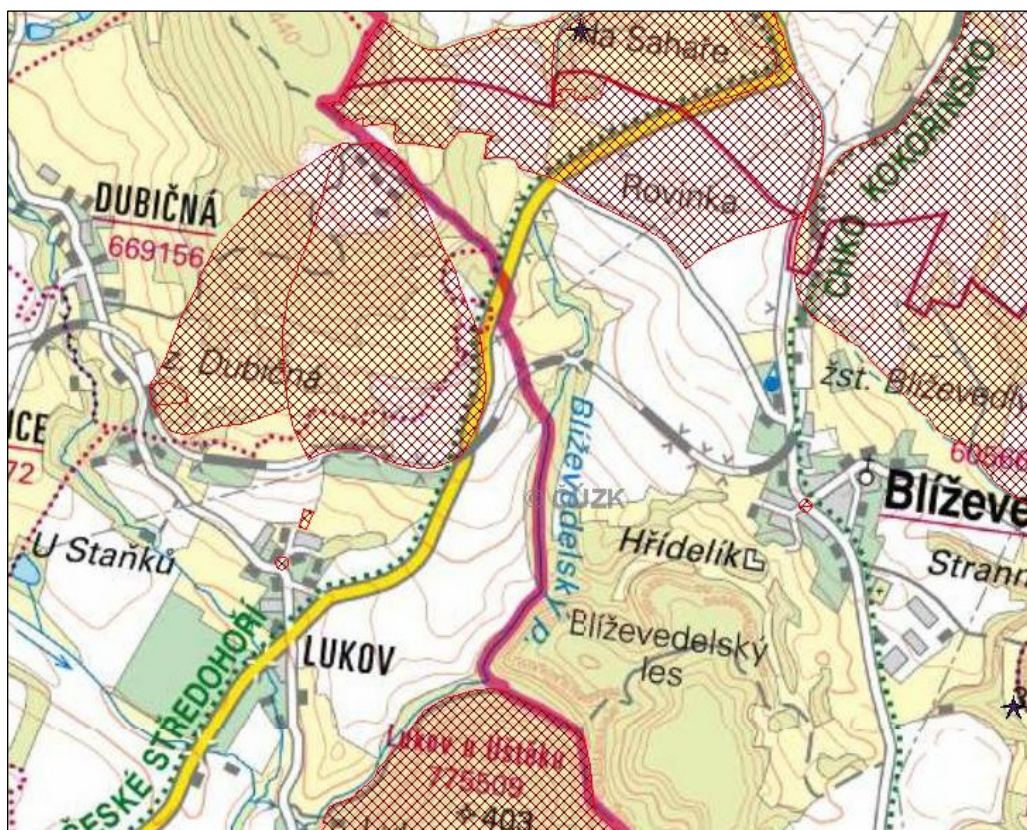
Obrázek č. 16 – zdroj: VÚV TGM, v.v.i





Obrázek č. 17 – zdroj: VÚV TGM, v.v.i

U obce Dubičná prochází trať po hranici PHO II. stupně Lukov, č.j. Vod/2/7/1983. Zde bude provedena rekonstrukce přejezdu v km 67,487 (výměna PZZ – výstražného kříže a kabeláže., viz obrázek č. 18).



Obrázek č. 18 – zdroj: VÚV TGM, v.v.i

Dotčení ochranných pásem bude projednáno s vodoprávními úřady obcí s rozšířenou působností dle § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona.

#### 4.5. OPVN – Ochranná pásma vodních nádrží

V zájmovém území se nevyskytuje žádné ochranné pásmo vodní nádrže.

#### 4.6. OPPLZ – Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů

V zájmovém území se nevyskytuje žádné ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů.

### 5. ODPADY

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.5 Odpadové hospodářství. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou - jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 94/2016 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb.) a nařízení vlády (č. 352/2014 Sb.).

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy.

Využití či odstranění odpadů z výstavby záměru zajistí firma provádějící stavební práce, tj. stavebník.

**Tab.1. - Seznam předpokládaných odpadů při realizaci záměru**

Kód	Kateg.	Zařazení odpadu	Jedn.
17 05 04	O	Výkopová zemina - odkop	t
170102-03	O	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	t
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t
17 01 01	O	Beton z demolic objektů	t
17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	t
17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t
02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t
17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t
17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	ks
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	t
07 02 99	O	Přezové podložky	t
16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazené el. zařízení a přístr.- Al, Cu a vz. kovy	t
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks
17 05 04	O	Kamenná suť, stěrky ze zpevněných vrstev	t



**Tab.2.** - Seznam předpokládaných odpadů při provozu záměru

20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 03	O	Uliční smetky
20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů. Při provozu budou produkovány různé složky vytrříděného komunálního odpadu v množství shodném jako doposud.

### 5.1. ROZPTYLOVÁ STUDIE

V rámci stavby se předpokládá umístění recyklační základny v prostoru železniční zastávky Ploskovice. Ta bude umístěna na níže uvedených parcelách.

Katastr nemovitostí parcela č.	Druh pozemku	Vlastník	Katastrální území
414/1	ostatní plocha	SŽDC, s.o.	Velký Újezd u Litoměřic
274/3	ostatní plocha	SŽDC, s.o.	Ploskovice
783/1	ostatní plocha	SŽDC, s.o.	Býčkovice
274/1	ostatní plocha	SŽDC, s.o.	Ploskovice

Plocha recyklační základny má výměru cca 4400 m<sup>2</sup>. Lokalita je přístupná silniční i železniční dopravou.

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byla zpracována rozptylová studie, která je uvedena v samostatné části projektové dokumentace B.3.1. část c.

Pro zajištění recyklace štěrkového lože bude sloužit mobilní recyklační linka, která bude umístěna v prostoru železniční zastávky Ploskovice (katastrální území Býčkovice a Ploskovice). Pro recyklační linku byla firmou TOP-ENVI Tech zpracována v květnu 2014 rozptylová studie, která je uvedena v příloze B.3.1 část c.

Provoz linky bude dočasný, je odhadován na 50 dní s 8h provozní dobou (od 8 do 16 hodin) s výkonem 150 t/h (celkem 400 hodin, předpoklad zpracování 6000 tun materiálu).

Při návrhu se počítá s mobilní recyklační linkou od společnosti Sandvik, která bude složena z mobilního odrazového drtiče QI 341 a mobilního třídiče QA 331. Linka bude poháněna 2 dieselovými agregáty, 1 x pro odrazový drtič QI 341 se spotřebou 25 l/h a 1 x pro mobilní třídič QA 331 se spotřebou 10 l/h. Nepočítá se s využitím žádných snižujících technologií (mlžení či zkrápění).

Pro manipulaci s materiálem se předpokládá využití 1 x otočného bagru Komatsu pc 228 se spotřebou 20 l/h a 1 x kolového nakladače Caterpillar 950 Fse spotřebou 26 l/h.

Provoz linky bude 8h denně a po celou tuto dobu se předpokládá využití jak kolového nakladače tak i otočného bagru.

Uložení recyklovaného materiálu i recyklátu bude v prostoru zast. Ploskovice (v blízkosti plochy mobilní recyklační linky). Plocha určená pro uložení recyklovaného materiálu je 1420 m<sup>2</sup> a plocha určená pro uložení recyklátu je 1570 m<sup>2</sup>.

Dovoz recyklovaného materiálu a odvoz recyklátu bude v prvních 30 dnech prováděn pomocí 122 kusů a v dalších 20 dnech pomocí 84 kusů nákladních automobilů za den (cca 15 – 8 za hodinu). Předpokládá se využití nákladních automobilů tatra 815 s průměrnou spotřebou paliva 45 l/100km.

#### **Výsledky rozptylové studie jsou následující:**

Imisní zatížení bude v průběhu výstavby lokální, časově omezené (dle postupu prací).

Imisní zatížení bude nejvyšší v okolí místa stavby (v okolí železničního svršku), recyklační stanice a v okolí komunikací použitých pro svoz materiálu.

Imisní zatížení znečišťující látkou PM10 bude významně ovlivněno aktuální klimasituací. Větší vliv na okolí bude v případě suchého a větrného počasí. Příspěvky k imisnímu zatížení ve fázi výstavby mohou být nadlimitní pouze v některých místech a jen pro škodlivinu PM10 v případě nepříznivých povětrnostních podmínek (průměrné denní koncentrace). Pro ostatní znečišťující látky jsou příspěvky k imisnímu zatížení malé, výrazně pod úroveň imisních limitů. Důležitou podmínkou provozu recyklační linky je využití odpovídajících snižujících technologií.

Vliv ostatních posuzovaných znečišťujících látek na kvalitu ovzduší nebude natolik významný, aby na dotčeném území způsobil překročení imisních limitů.

Po dobu výstavby dojde k časově proměnnému nárůstu provozu nákladních automobilů po dopravních odvozových trasách. Ovzduší v okolí záměru tak bude ovlivněno emisemi znečišťujících látek z dopravy související s výstavbou. Pro dopravu a odvoz materiálu bude částečně využívána jak stávající komunikační síť, tak provizorní trasy a např. i zpevněné a nezpevněné polní cesty a zejména pokud to bude technicky možné, bude využívána pro přepravu materiálu stávající revitalizovaná trať.

Doprava hmot zajišťovaná po železnici nebude představovat nový významný zdroj znečišťování ovzduší.

Emise prachu budou vznikat nepravdělně jako průvodní jev vlastní stavební činnosti, nebo v důsledku vynášení materiálu ze staveniště např. na kolech vozidel. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkosti vzduchu, na síle větru apod.), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů, ale také na odpovědném přístupu provádějící firmy. Odhad množství emisí tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy při skrytce zeminy není možný. Prašnost ze stavební činnosti lze omezit pravidelným čištěním komunikací a kropením, čím bude bráněno vzniku resuspendovaných prachových částic, tj. znovuzvření již dříve sedimentovaných částic – tzv. sekundární prašnosti.

## **6. ZPF**

V souvislosti s provedení navrhované stavby dojde k trvalým záborům ZPF, dočasný zábor pozemků ZPF s dobou trvání nad 1 rok se v rámci navrhované stavby nepředpokládá.

#### **SOUPIS POZEMKŮ NÁLEŽEJÍCÍCH DO ZPF**

Níže uvedený soupis pozemků v ZPF dotčených stavbou vychází z majetkoprávní části dokumentace.

**Tab. č. 3 – výměra záborů dle druhu pozemku**

p.p.č.	Katastrální území	Obec	Druh kultury pozemku	Celková plocha	Plocha trvalého	Plocha dočasného
--------	-------------------	------	----------------------	----------------	-----------------	------------------

#### **Vliv stavby na životní prostředí**

				pozemku (m <sup>2</sup> )	záboru (m <sup>2</sup> )	záboru nad 1 rok (m <sup>2</sup> )
867/1	Horní Nezly	Liběšice	Travní porost	419	26	

## ÚDAJE O ZAŘAZENÍ POZEMKŮ ZPF DO BPEJ

Tab. č. 4 – tabulka přiřazení pozemků k BPEJ

p.p.č.	BPEJ 1 – část výměry pozemku (m <sup>2</sup> )	BPEJ 2 - část výměry pozemku (m <sup>2</sup> )	BPEJ 3 – část výměry pozemku (m <sup>2</sup> )	Celková výměra pozemku (m <sup>2</sup> )	Plocha trvalého záboru (m <sup>2</sup> )	Plocha dočasného záboru nad 1 rok (m <sup>2</sup> )
867/1	22004 – 301 m <sup>2</sup>	22014 – 118 m <sup>2</sup>		419	26	

## Charakteristika pozemků dle BPEJ

22004 region teplý mírně suchý, hloubka půdy hluboká, středně hluboká >30 cm, sklonitost, rovina 0° - 3°, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené

22014 region teplý mírně suchý, hloubka půdy hluboká, středně hluboká >30 cm, sklonitost, mírný svah 3° - 7°, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené

*Pozn. Charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č. 546/2002 Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci*

## 7. LPF

K trvalému ani dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nedojde (viz. geodetická dokumentace- příloha č. I.2 – majetkoprávní část.)

## 8. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

Výnosem ministerstva kultury ČR ze dne 27. října 1978 č.j. 22260/78 bylo prohlášeno historické jádro města Litoměřice podle § 4 odst. 1 zák. č. 22/1958 Sb. O kulturních památkách za památkovou rezervaci a rozhodnutím vydaným odborem kultury ONV Litoměřice dne 20. 8. 1990 pod č.j. 1087-90 o zřízení památkového ochranného pásma městské památkové rezervace Litoměřice.

Ochranné pásmo MPR bylo vyhlášeno Okresním národním výborem Litoměřice rozhodnutím ze dne 20. 8. 1990, č.j. 1087 – 90. Toto ochranné pásmo zasahuje k tělesu revitalizované trati. Revitalizace bude projednána s Národním památkovým ústavem (NPÚ) pro území památkového ochranného pásma Městské památkové rezervace Litoměřice (územním odborném pracovišti - ÚOP v Ústí nad Labem).

V trase železnice se nenachází žádná významná archeologická lokalita.

V zájmovém území jsou dle databáze Státního archeologického seznamu (SAS) četná území s archeologickými nálezy (UAN I) - tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Výskyt archeologických nálezů v prostoru revitalizované železnice tedy nelze vyloučit.

## **9. HLUKOVÁ STUDIE**

Problematika hluku je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.3.1. část b Hluková studie. Dle zpracované hlukové studie nevyšlo žádné překročení hlukových limitů u chráněných prostorů venkovních staveb po realizaci stavby. Výpočtem bylo ověřeno, že překročení není očekávatelné ani ve vnitřních prostorech chráněných staveb.

Během výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních mechanismů použitých při stavbě. V této fázi projektové dokumentace není znám dodavatel stavby, proto by návrh a stanovení hlučnosti použitých strojů byl pouhou spekulací. Vyhodnocení akustické zátěže pro etapu výstavby může být podrobněji řešeno až po podrobnějším vypracování POV stavby a výběru zhotovitele stavby.

Při stavebních pracích lze minimalizovat zatížení obyvatelstva hlukem dodržováním následujících pokynů:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.

Tato opatření jsou v možnostech dodavatele stavby – lze je zavést jako součást stavebního řádu. Dle závěru Hlukové studie, že z hlediska realizace výstavby bylo vypočteno možné překročení limitů při 100% časovém využití strojů u 2 objektů. To bude řešeno snížením časové expozice při strojních pracích na polovinu respektive čtvrtinu pracovní doby při přiblížení se k objektu se strojní pracovní četou blíže než 20 metrů.

Během realizace záměru se vznik vibrací nepředpokládá. Realizace záměru nemá vliv na stávající vibrace vznikající provozem předmětné stavby.

Hluková studie je zpracována v samostatné části dokumentace B.3.1. část b.

## **10. VLIV VIBRACÍ**

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, například: kvalita železničního svršku a spodku, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.



Revitalizací tratě se nemění její poloha, dochází pouze k výměně starých a nefunkčních či špatně fungujících částí částmi novými a kvalitnějšími. Jedná se o nové bezстыkové kolejnice, jejich pružné upevnění s přímým uložením kolejnice, výměna pražců, zkvalitnění šterkového lože a tím zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace, obnova železničního spodku. Tento kvalitativní posun bude mít za následek i lepší funkci kolejové dráhy jako celku a tím i snížení hodnot vibrací šířících se do okolí (dle měření provedených na již realizovaných úsecích se jedná o zlepšení cca o 5 – 7 dB).

Vlivem revitalizace trati lze předpokládat výrazné zlepšení současného stavu.

Imisní zatížení je dáno rozptylovými podmínkami území a zdroji znečištění ovzduší.

Během výstavby bude ovzduší zatíženo lokálně a dočasně, a to v místech probíhajících stavebních prací, na skládkách stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Lze předpokládat zvýšení koncentrací výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi.

Zatížení ovzduší znečišťujícími látkami po dobu výstavby je možné minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací a přesunů stavební techniky
- optimalizací dopravních tras s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytíženosti nákladních aut
- snižováním prašnosti kropením
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu
- mokřým čištěním komunikací u výjezdu z prostoru staveniště

## 11. VLIV STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ

Imisní zatížení je dáno rozptylovými podmínkami území a zdroji znečištění ovzduší.

Během výstavby bude ovzduší zatíženo lokálně a dočasně, a to v místech probíhajících stavebních prací, na skládkách stavebních materiálů a v okolí přístupových cest. Lze předpokládat zvýšení koncentrací výfukových plynů z těžké stavební mechanizace a prašnosti spojené se zemními pracemi.

Emise prachu budou vznikat nepravidelně jako průvodní jev vlastní stavební činnosti, nebo v důsledku vynášení materiálu ze staveniště např. na kolech vozidel. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkosti vzduchu, na síle větru apod.), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů, ale také na odpovědném přístupu provádějící firmy.

Celkově bude mít revitalizace dočasný vliv, omezený časovým obdobím od zahájení výstavby rekonstrukce do doby jejího dokončení. Ovzduší v okolí stavby po dokončení rekonstrukce nebude zatěžováno novými zdroji znečištění ovzduší, ty jsou předpokládány pouze v průběhu realizace stavby. Po dokončení realizace stavby se nepředpokládá zprovoznění nových bodových ani plošných zdrojů.

Zatížení ovzduší znečišťujícími látkami po dobu výstavby je možné minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací a přesunů stavební techniky

- optimalizací dopravních tras s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytíženosti nákladních aut
- snižováním prašnosti klopením
- udržováním techniky v čistotě a hlavně v dobrém technickém stavu
- mokrým čištěním komunikací u výjezdu z prostoru staveniště

## 12. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM

Biologický průzkum je zpracován v samostatné části dokumentace B.3.1. část d.

Biologický průzkum byl provedený v území na základě požadavku na souhrnnou dokumentaci k plochám podél železniční trati v úseku mezi Žalhosticemi a Liběšicemi, včetně vybraných úseků vně (rekonstrukce přejezdů, propustků). Průzkum je standardní záležitostí před stavbou a má sumarizovat a ověřit, zda v lokalitě se vyskytuje skutečně počet a druhové rozložení živočichů a rostlin odpovídající povaze lokalit u trati a okolí, na základě průzkumu navrženého staveniště a jeho užího území.

Průzkum konstatuje počet a rozložení druhů, zejména chráněných a ohrožených dle zákona č.114/1992 Sb. v aktuálním znění Zákona o ochraně přírody a krajiny a ve smyslu vyhlášky MŽP č.395/1992 Sb. U uvedených nalezených druhů je uvedena početnost a jejich význam pro lokality výskytu, u případných zvláště chráněných druhů pak vztah ochrany druhu k území a také návrh případných ochranných a kompenzačních opatření v dané lokalitě výstavby.

V rámci botanického popisu „Biologického průzkumu“ byla sledována trať zejména z pohledu vyskytujících se rostlin v prostoru tzv. širé trati.

### Popis jednotlivých traťových úseků:

- Žalhostice – Litoměřice – trať v principu zbavená rostlin, místy hojně přeslička rolní (*Equisetum arvense*), na okrajích náspu ovsík vyvýšený (*Arrhenaterum elatius*).
- Litoměřice – Liběšice – trať ošetřena herbicidy, v západní části na vyvýšeném náspu souvislé porosty nepůvodní kustovnice cizí (*Lycium barbarum*), dále v okolí trati souvislé porosty křovin, převažují bez černý (*Sambucus nigra*) a růže šípková (*Rosa canina*). Ve východní části většinou jenom bylinná vegetace (nejčastěji ovsík vyvýšený (*Arrhenaterum elatius*) a přeslička rolní (*Equisetum arvense*) a jednotlivé keře - bez černý (*Sambucus nigra*) a růže šípková (*Rosa canina*).
- Liběšice – Zahrádky u České Lípy - trať ošetřena herbicidy, v kolejišti často rozsáhlé porosty přesličky rolní (*Equisetum arvense*), na některých místech podél trati souvislejší porosty keřů a stromů - růže šípková (*Rosa canina*), bez černý (*Sambucus nigra*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), slivoň švestka (*Prunus domestica*).

Na trati Žalhostice – Liběšice a včetně dalších staveb do Zahrádek u Č.L. nebyly botanickým průzkumem nalezeny zvláště chráněné rostlinné druhy ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny – č.114/1992 Sb. a seznamu zvláště chráněných druhů vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.

Zoologický průzkum lokality přinesl v rámci „Biologického průzkumu“ následující seznam vyskytujících se živočichů v oblasti tratě od Žalhostic po Zahrádky u České Lípy:

druh	Počet, odhad početnosti a místo nálezu	Stupeň ochrany druhu v ČR dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.	Navrhovaná ochranná opatření
Ještěrka obecná ( <i>Lacerta agilis</i> )	Nalezen pouze jeden subadultní jedinec. Na náspe trati v okolí železničního mostu u Zahrádek.	SILNĚ OHROŽENÝ DRUH	I když se jedná o silně ohrožený druh živočicha, nenavrhujeme žádná konkrétní opatření pro tento druh. Biotopem tohoto druhu jsou otevřená, vegetací zazapojená místa (právě jako náspe, nebo valy). Negativně se může projevit další chemické ošetřování kolejiště popř. náspe (Roundap atd), jako vedlejší produkt, kdy dochází ke zmenšení potravní nabídky.
Slepýš křehký ( <i>Anguis fragilis</i> )	Nalezeno 6 jedinců, na 4 lokalitách, ve všech věkových kategoriích a to jak samci, tak i samice.	SILNĚ OHROŽENÝ DRUH	I když se jedná o silně ohrožený druh živočicha, nenavrhujeme žádná konkrétní opatření pro tento druh. Biotopem tohoto druhu jsou méně zarostlá stanoviště (např. Paseky, louky, řídké křoviny atd.). Všichni jedinci byli nalezeni ukrytí pod nějakým nepřírodním materiálem (překližka, desky atd.) Ochrana spočívá v udržování rozptýlené zeleně v krajině, na úkor zapojených lesních celků.
Rorýs obecný ( <i>Apus apus</i> )	Celkem 10 až 15 jedinců zaznamenáno při lovu potravy prakticky ve všech obcích. Hnízdění ovšem nezjištěno, a to ani na nádražních budovách, přesto není vyloučeno.	OHROŽENÝ DRUH	V poslední době ubývající druh, který hnízdí takřka výhradně v dutinách výškových budov (např. Nádražní budovy). Proto navrhujeme při zajištění hnízdního výskytu ponechat většinu skulin. Druhu lze pomoci i ochrannými opatřeními a to vyvěšením speciálních budek pro tento druh na předem

			vytipovaných výškových nádražních budovách.
Krutihlav obecný ( <i>Jynx torquilla</i> )	Akusticky zaznamenaný druh, na dvou lokalitách (Žalhotice a poblíž Úštěku). Hnízdění nezjištěno a ani se nepředpokládá, že by záměr nějak negativně zasáhl do hnízdního biotopu tohoto druhu.	SILNĚ OHROŽENÝ DRUH	Ochrana tohoto druhu spočívá v ochraně starých stromů se stromovými dutinami. Proto navrhujeme ponechání většiny vzrostlých starých stromů se stromovými dutinami podél trati. Úspěšnost hnízdění lze zvýšit i rozmístěním hnízdních budek pro tento druh. Krutihlav tyto budky velmi rád obydluje.
Konipas horský ( <i>Motacilla cinerea</i> )	Pozorován na dvou potocích (Široký a Bobří). Hnízdění nezjištěno a ani se nepředpokládá, že by záměr nějak negativně zasáhl do hnízdního biotopu tohoto druhu.		Přesto je zahnízdění tohoto druhu možné a to ve skulinách v mostních klenbách, nebo klenbách propustků na vodotečemi. Proto navrhujeme při jejich opravách postupovat velmi obezřetně
Vlaštovka obecná ( <i>Hirundo rustica</i> )	Několik desítek jedinců hledalo potravu nad zájmovou plochou. Lokalita slouží jako potravní. K hnízdění v zájmové lokalitě nedochází	OHROŽENÝ DRUH	Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o potravní lokalitu, nikoliv o hnízdní, nejsou navrhována žádná opatření.
Jiřička obecná ( <i>Delichon urbica</i> )	Několik desítek jedinců hledalo potravu nad zájmovou plochou. Lokalita slouží jako potravní. K hnízdění v zájmové lokalitě nedochází		Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o potravní lokalitu, nikoliv o hnízdní, nejsou navrhována žádná opatření.
Slavík obecný ( <i>Luscinia megarhynchos</i> )	Na celé trase záměru zastiženo několik jedinců tohoto druhu na několika vhodných místech (vlhká místa, ale i křoví na nádražích např. Zahrádky)	OHROŽENÝ DRUH	Ochranná opatření spočívají především v ochraně křovin a vzrostlé stromové vegetace na náspech trati a v okolí.
Rehek zahradní ( <i>Phoenicurus phoenicurus</i> )	Pozorován pouze jeden samec v porostu na náspe vedle přejezdu v Žalhosticích. Hnízdění tohoto druhu na zájmové lokalitě velmi pravděpodobné	OHROŽENÝ DRUH	Ochranná opatření spočívají především v ochraně křovin a vzrostlé stromové vegetace na náspech trati.
Ťuhýk obecný ( <i>Lanius collurio</i> )	Zastižen na dvou místech u Blíževedel. Zarůstající náspe podél trati jsou pro tento druh ideálním biotopem a proto jeho početnost bude větší. Hnízdění tohoto druhu na lokalitě záměru velmi pravděpodobné.	OHROŽENÝ DRUH	Ochranná opatření spočívají především v ochraně rozptýlených křovin a vzrostlé stromové vegetace na náspech trati.



Krkavec velký ( <i>Corvus corax</i> )	Zastižen několikrát na přeletu přes lokalitu záměru, na více místech. Největší hejno tvořilo 6 jedinců. Hnízdění na lokalitě záměru nepravděpodobné.	OHROŽENÝ DRUH	Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o ptáky, kteří na lokalitě záměru, nebo v jeho těsné blízkosti nehnízdí, nejsou navrhována žádná ochranná opatření.
---------------------------------------	--	------------------	--

Z hlediska nalezených druhů živočichů převažují jednoznačně ohrožené druhy ptáků, kteří při vhodném načasování stavby (podzim-zima) nebudou rekonstrukcí trati vůbec dotčeni! Problém by mohl v některých úsecích trati vzniknout s dotčenými druhy plazů občasně se vyskytujícími na svazích traťového tělesa a to jsou slepýš křehký a ještěrka obecná. V tomto případě lze kombinovat záchranný průzkum těsně před spuštěním činností na trati a také správné započítí stavby (říjen-listopad), tak aby tyto živočichové již byli v úkrytech, převážně mimo traťové těleso v okolních biotopech, které jsou pro ně přirozené. V uvedeném případě odpovídajícího načasování stavby pak nedojde k dotčení zvláště chráněných živočichů.

### 13. PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK

Za účelem revitalizace trati není nutno provádět průzkum radonových rizik. V rámci stavby nedojde ke stavbě uzavřených budov, dojde pouze ke stavbě čekárenských přístřešků.

Podle orientační mapy radonového rizika, umístěné na serveru České geologické služby se zájmové území nachází v nízkém až přechodném radonovém indexu.

### 14. ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí a zároveň jsou navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů záměru po dobu výstavby a během provozu.

### 15. PODKLADY

Dendrologický průzkum, Ing. Martin Černý, DiS. vypracovaný 10/2014

Hluková studie, Haskoning DHV Czech Republic, s.r.o., zpracovaná 10/2014

Rozptylová studie, Haskoning DHV Czech Republic, s.r.o., zpracovaná 10/2014

Biologický průzkum, Mgr. Michael Pondělíček Ph.D., zpracovaná v červnu roku 2014

Geotechnický průzkum, 4G consite s.r.o., vyhotovený v květnu roku 2014

Internetové stránky VÚV TGM - <http://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=00>

Internetové stránky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR - <http://www.ochranaprirody.cz/>

Internetové stránky České geologické služby - <http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online>

Internetové stránky GEO portal - <https://geoportal.gov.cz/web/guest/home>

**16. POUŽITÉ ZKRATKY**

EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
k.ú.	katastrální území
EVL	Evropské významné lokality
ŽST	Železniční stanice
ZCHÚ	zvláště chráněné území
CHKO	chráněná krajinná oblast
PR	Přírodní rezervace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ZPF	zemědělský půdní fond
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
TK	temeno kolejnice
MZ	ministerstvo zemědělství
CHLÚ	chráněné ložiskové území
LVP	Ložisková výhradní plocha
ZS	zařízení staveniště